

Utlåtande om tillämpningen från fall till fall av förfarandet vid miljökonsekvensbedömning på projektet, Sköldvik– Andersböle 2 x 400 kV kraftledning

Stadsutvecklingsnämnden 17.12.2024
2669/11.02.12.00/2024

Beredning och tilläggsuppgifter:
planläggare Erika Lantz, erika.lantz@borga.fi
miljövårdsinspektör Sanna Tarmi, sanna.tarmi2@borga.fi

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har begärt utlåtande av Borgå stads miljövard och Borgå stads planläggning om behovet av MKB-förfarande i Neste Abp:s projekt för byggande av två 400 kV kraftledningar mellan Sköldvik och Andersböle. Neste Abp har 30.8.2024 begärt ett beslut av NTM-centralen i Nyland om huruvida projektet i fråga förutsätter MKB-förfarande. I beslutet bedöms om projekialternativen kan ha motsvarande konsekvenser som ett projekt för byggande av över 15 kilometer långa kraftledningar på minst 220 kilovolt ovan jord och som enligt bilaga 1 (punkt 8 c) när det gäller lagen om förfarandet vid miljökonsekvensbedömning kräver tillämpning av MKB-förfarandet.

Neste Abp planerar tillsammans med TLT-Building Oy att bygga nya kraftledningar på 400 kilovolt och 400 + 110 kilovolt mellan Andersböle och Sköldvik. Överföringskapaciteten för de nuvarande kraftledningarna på 2x110 kilovolt som ansluter till Sköldviks industriområde och Andersböle elstation har nästan nåtts. Avsikten med de nya ledningarna är att trygga och öka elförsörjningen för de cirka 40 företagen på Sköldviks område. De nya kraftledningarna ersätter de tidigare 110 kilovoltsförbindelserna, som kommer att tas bort när de nya blivit färdiga.

I ansökan om behovsprövning berättas det att projektet granskar tre ruttalternativ, av vilka två är avsedda att genomföras. Alternativ A placeras på de befintliga 110 kV-stolparnas plats och har de minsta konsekvenserna. Därför är genomförandet av alternativ A i praktiken det primära valet av de andra alternativ som ska genomföras. Ruttalternativen B och C utnyttjar de befintliga ledningskorridorerna och rutten för tågbanan, och placeras i huvudsak vid sidan av dessa. De undersökta alternativen förutsätter att ledningsgatan utvidgas. De planerade rutterna för kraftledningar placeras i en ny terrängkorridor i närheten av Andersböle elstation. De undersökta rutterna går huvudsakligen inom Borgå stads område. En liten andel av de undersökta ruttalternativen placeras i Sibbo kommun väster om Andersböle elstation.

Borgå stad har gett ett utlåtande om miljöutredningen för projektet våren 2024. I utlåtandet konstateras att miljöutredningen är omfattande och i huvudsak omsorgsfullt utförd. Bedömningen av samkonsekvenserna och anpassningen av rutterna i fråga om andra pågående projekt, såsom Östbanan, ansågs dock vara bristfällig. Även uppgifterna i de anhängiga detaljplanerna hade presenterats bristfälligt i utredningen. I utlåtandet har det också konstaterats att

nya lösningar och ett alternativ som utnyttjar terrängkorridoren för de gamla elledningarna och som inte behöver splittra nya skogsområden ska undersökas för de ruttalternativ som placeras i den nya terrängkorridoren i närheten av Andersböle elstation. I utlåtandet konstaterades också att man i den fortsatta planeringen borde undersöka ett alternativ mellan Andersböle och Sköldvik, där den befintliga ledningskorridoren inte behöver utvidgas avsevärt, t.ex. genom att genomföra en del av sträckan med en kraftledning som jordkabel eller genom att utveckla stolplösningar. I utlåtandet konstateras dessutom att det i fråga om projektet är viktigt att närmare undersöka samordningen av planeringen av markanvändningen och rutterna för kraftledningarna och att ordna förhandlingar om saken med Borgå stad i takt med att projektets fortsatta planering framskrider.

Även NTM-centralen, Nylands förbund och Borgå museum – museet med regionalt ansvar i östra Nyland har gett ett utlåtande om projektets miljöutredning våren 2024. Miljöutredningen har i utlåtandena i huvudsak ansetts vara heltäckande, även om vissa preciseringar och tillägg har lagts fram. NTM-centralen har i sitt utlåtande konstaterat att det i fråga om projektet ska fattas ett i 13 § i MKB-lagen (252/2017) avsett beslut om tillämpning av MKB-förfarandet i enskilda fall, såsom man konstaterade vid myndighetsförhandlingen om projektet 20.1.2023.

Eftersom tidsfristen för utlåtanden är kort, har utlåtandet förberetts i samarbete mellan stadsplaneringen och miljövården, och det har inte ansetts nödvändigt att bereda två separata utlåtanden.

Bilaga

Utlåtande till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland

Begäran om utlåtande

Stadsutvecklingsdirektören

Stadsutvecklingsnämnden beslutar ge ett utlåtande enligt bilagan till Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

Paragrafen justeras genast.