

## **Ert invånarinitiativ Dnro 2205/08.00.00.00/2024 angående förbättring av den osäkra underfarten vid korsningen av Tolkisvägen och Alkrogsvägen**

### **Svar från stadsinfrastrukturen**

Ni har i ert initiativ påpekat att underfarten vid korsningen av Tolkisvägen och Alkrogsvägen är farlig. Stadsinfrastrukturen meddelar att de har diskuterat situationen med Nylands NTM-central. Tolkisvägen fortsätter brett och rakt från den ljusreglerade korsningen mot sydväst utan några korsningar fram till Hammarsvägen. Därför ser NTM-centralen ingen anledning att sänka hastighetsbegränsningen förrän vid korsningen med Hammars, eftersom det där finns ett obevakat övergångsställe.

Den nuvarande hastighetsbegränsningen på 60 km/h anses vara lämplig ur väghållarens synvinkel. Att ta bort underfarten och ersätta den med ett övergångsställe skulle försämra säkerheten. Förändringar i korsningen och underfartens arrangemang kräver investeringsmedel som NTM-centralen för närvarande inte har. NTM-centralen är dock positivt inställd till att undersöka möjligheterna att göra gång- och cykelvägarna som leder till underfarten flackare.

Tolkistenvägen och underfartens strukturer tillhör NTM-centralen, inklusive belysningen i underfarten. Destia har reparerat den trasiga lampan. Staden ansvarar för underhållet av gång- och cykelvägen även i tunneln. Dräneringen av underfarten har förbättrats och räcken kommer att bytas ut under november månad. Särskild uppmärksamhet kommer att ägnas åt halkbekämpning.

**Stadsinfrastruktur Kari Hällström Stadsinfrastrukturchef**