

16.10.2024

Dnr 2214/08.00.00.00/2024

Svar på invånarinitiativ

Det har väckts ett invånarinitiativ om trafikbuller som når ett bostadsområde från trafiken på Tolkisvägen. Initiativet har väckts 9.9.2024 och till initiativet har gjorts ett tillägg 13.9.2024.

Initiativ

I initiativet begärs åtgärder för att bekämpa störande buller från Tolkisvägen och att NTM-centralen och staden inleder ett samarbete i anknytning till det. I initiativet begärs också att den tillåtna körhastigheten sänks från 60 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen, att det ska göras hastighetsövervakning på vägen, samt att det planteras träd och buskar i flera skikt på stadens område för närrekreation mellan bostadsområdet och vägen, vilket skulle filtrera bort föroreningar.

I tillägget till initiativet begärs dessutom bullermätning i området mellan Gammelbackakorsningen och Hammarsvägen. Den som väckt initiativet preciserar att hen begär samarbete mellan myndigheterna med stöd av 10 § och 21 § i förvaltningslagen. Dessutom nämner den som väckt initiativet att hen har tagit kontakt med kommunen angående bullret från vägen redan 2.3.2020, men att det inte finns någon information om huruvida begäran om att inleda förhandlingar med staten har lett till något.

Svar på initiativet

För bostadsområdet gäller detaljplanen DP 378 Alkrog, som godkändes 13.12.2006 och trädde i kraft 7.2.2007. Bostadsområdet hör till ett kvartersområde AO-25. För den del av kvartersområdet som vetter mot Alkrogvägen och Tolkisvägen finns en beteckning som visar den sida av byggnadsytan där byggnadernas ytterväggar, fönster och andra konstruktioner ska ha en ljudisolering på minst 30 dB(A) mot trafikbuller. I de allmänna bestämmelserna står dessutom att ljudisoleringen i byggnadernas vägg- och fönsterkonstruktioner samt placeringen av tilluftsventiler ska planeras så att bullernivåerna i de kommande bostäderna inte överskrider riktvärdena för bullernivån 35 dB(A) på dagen och 30 dB(A) på natten. Mellan kvarteret AO-25 och Tolkisvägen finns en del av området för närrekreation VL-1. I området för närrekreation får göras fyllningar i terrängen och byggas vallar som vind- och bullerskydd. I detaljplanen finns dessutom i AO-25-kvarterets kanter mot Tolkisvägen och Alkrogvägen en beteckning som anger att i området ska byggas ett minst 2,2 meter högt bullerplank, som knyter ihop byggnaderna på tomten med varandra. Beteckningen anvisar den ungefärliga placeringen av bullerplanket. Bullerplankets ljuddämpande effekt ska vara minst 15 dB(A).

Tolkisvägen är en allmän väg så det är staten/NTM-centralen i Nyland som är väghållare. Området för närrekreation (VL-1) mellan Tolkisvägen och bostadsområdet ägs av staden.

Enligt NTM-centralen är hastighetsbegränsningen på Tolkisvägen från Gammelbackavägens korsning söderut 60 km/h, tills den sänks till 50 km/h vid Hammarsvägens korsning, där det finns ett övergångsställe. Mellan Gammelbackavägen och Hammarsvägen finns bara en korsning och i den finns trafikljus. Det finns gång- och cykelvägar och underfarter för gång- och cykeltrafiken. Därför finns det inte tillräckliga grunder enligt anvisningarna för väghållning att sänka den nuvarande hastighetsbegränsningen.

För övervakning av körhastigheter ansvarar polisen.

16.10.2024

Vid beredningen av detaljplanen för Alkrog DP 378 har man med ovan beskrivna detaljplanebestämmelser säkerställt att boendet är hälsosamt och säkert. I samband med beredningen av bygglov har man försäkrat sig om att byggandet stämmer överens med detaljplanen. För initiativtagarens bostadsfastighet har beviljats bygglov år 2015 och även ett ändringstillstånd år 2015. Byggarbetena har utförts enligt lovet och slutsynen har förrättats 1.6.2020. Därmed har detaljplanens bullerbekämpningsåtgärder i bygglov konstaterats vara vidtagna i fråga om bullerbekämpning i bostadsbyggnaderna. Det är fastighetens uppgift att på sitt område vidta bullerbekämpningsåtgärder i enlighet med detaljplanen när det gäller bullerbekämpning på gården.

Borgå stad känner inte till att bullersituationen på Tolkisvägen skulle ha förändrats efter att detaljplanen utarbetades. Borgå stad har ändå beställt en uppdaterad bullerutredning som täcker hela staden. Meningen är att den ska bli färdig i början av 2025. I bullerutredningen beskrivs gatu- och vägtrafikbuller.

Med vänlig hälsning

Borgå stad
Stadsplaneringen