



Delgeneralplanen för de centrala stadsområdena Fullmäktiges verkstad 22.5.2023 Resultat

Rapport
14.8.2023

Innehåll

1	Inledning	1
2	Ordnande och genomförande av tillfället	1
3	Learning Café-resultat	2
	3.1 Analysrummet för respons	2
	3.2 Krisrummet	4
	3.3 Visionsrummet.....	5
	3.4 Vädringsrummet	10
4	Mentimeter-enkätens resultat.....	11
5	Slutdiskussion.....	14
6	Bilagor.....	15

1 Inledning

Fullmäktige verkstaden ordnades för Borgå stadsfullmäktige 22.5.2023. Under tillfället presenterades strukturmodellerna för de centrala stadsområdets delgeneralplanarbete, konsekvensbedömningar av dem samt resultat av strukturmodellsskedets delaktiggörande. Inbjudan till fullmäktiges verkstaden skickades till stadsfullmäktiges och stadsutvecklingsnämndens alla medlemmar. 46 personer deltog i fullmäktiges verkstaden.

Syftet med fullmäktiges verkstaden var att föra diskussionen om strukturmodellerna till beslutsfattarna och på detta sätt få vägkost för det fortsatta delgeneralplanarbetet.

2 Ordnande och genomförande av tillfället

Fullmäktigeseminarier öppnades med välkomstord av stadsfullmäktiges ordförande Mikaela Nylander. Efter det talade stadsutvecklingsdirektör Dan Mollgren om stadsstrategin som en av utgångspunkterna för utvecklingen av markanvändning. Delgeneralplanarbetet och strukturmodellerna presenterades av tf. stadsplaneringschef Maija-Riitta Kontio. Planläggare Erika Lantz presenterade hurdan respons man har fått om strukturmodellerna.

Före fullmäktige verkstadens grupparbete fick fullmäktigeledamöterna svara på en liten enkät via appen Mentimeter. I enkäten fick ledamöterna välja sin favorit bland de fyra strukturmodellerna samt berätta vilken kombination av strukturmodeller de mest tycker om.

Grupparbetet genomfördes med hjälp av metoden Learning Café: gruppen delades in i fyra smågrupper som cirkulerade i fyra olika rum där man funderade över strukturmodellerna ur olika synvinklar. Rummen hette Analysrummet för respons, Krisrummet, Visionsrummet och Vädringsrummet. I Analysrummet för respons utvärderade man strukturmodeller på basis av responsen och gick igenom centrala punkter gällande responsen. I Krisrummet utvärderade man strukturmodeller ur den osäkra framtidens synvinkel. I Krisrummet fick man exempelvis fundera över vilken strukturmodellen som fungerar bäst under förändrande förhållanden och inför oförutsägbara kriser och störningar. I Visionsrummet funderade man över vilken strukturmodell som bäst främjar stadsstrategins vision och mål. I Vädringsrummet hade man möjlighet för friare diskussion i form av högtflygande idéer, kritisk granskning och modiga framtidsfunderingar. Grupparbetets resultat har presenterats i kapitel 3.

Efter grupparbetet fick fullmäktigeledamöterna svara på Mentimeter-enkäten på nytt och berätta vilken strukturmodell eller kombination av strukturmodeller de mest tycker om. Enkätställningen var densamma som före grupparbetet och dess syfte var att reda ut om diskussionen och utvärderingen av strukturmodellerna ur olika synvinklar fick någon att byta sin åsikt. Mentimeter-enkäterna utarbetades av stadsutvecklingens interaktionsplanerare Mikko Nikkanen. Enkäternas resultat har presenterats i kapitel 4.

Avslutningsvis och sammanfattningsvis fick fullmäktigeledamöterna fritt diskutera dagens teman. Diskussionen leddes av stadsfullmäktiges ordförande Mikaela Nylander.

Borgå stadsplanering ansvarade för planeringen och ordnandet av fullmäktiges verkstaden tillsammans med de övriga serviceområdena.

3 Learning Café-resultat

3.1 Analysrummet för respons

Responsrummets mest centrala resultat var att strukturmodellen Två stationer – en stad ansågs som den bästa modellen med tanke på det fortsatta delgeneralplanarbetet på basis av responsen. Nya grannar ansågs vara den näst bästa strukturmodellen. På basis av responsen var det tydligt att modellen Expansion av stora mått inte borde väljas som grund för det fortsatta delgeneralplanarbetet. Uppblomstring av Kungsporten fick varierande åsikter, men majoriteten ansåg att den inte borde väljas som grund för det fortsatta arbetet. Det är också bra att observera att åsikterna varierade mellan fullmäktigeledamöter och varje modell fick åsikter både för och emot. Varje modell ansågs också ha goda egenskaper.

I Analysrummet fick fullmäktigeledamöterna rösta på den modell som på basis av responsen borde väljas som grund för det fortsatta delgeneralplanarbetet. Ett grönt klistermärke klistrades under den modell som på basis av responsen skulle vara den lämpligaste som grund för det fortsatta delgeneralplanarbetet. Ett rött klistermärke klistrades under den modell som på basis av responsen inte lämpar sig som grund för det fortsatta delgeneralplanarbetet. Ett gult klistermärke klistrades under en sådan modell som hade enskilda goda egenskaper som skulle kunna plockas med. Fördelningen av klistermärkena har presenterats på följande sida på bild 1.

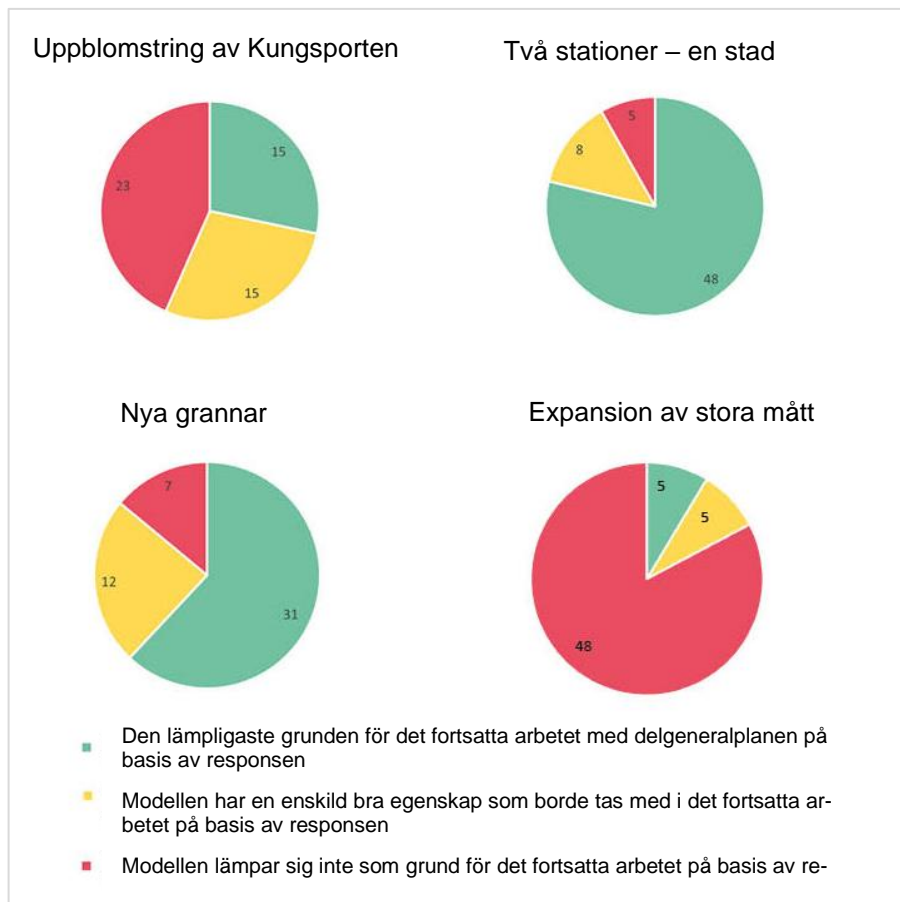


Bild 1. Fördelningen av klistermärken som gavs i Analysrummet för respons. Enligt majoriteten var Två stationer – en stad den strukturmodell som borde väljas som grund för det fortsatta delgeneralplanarbetet. På basis av responsen ansågs också Nya grannar vara ett bra alternativ. På basis av responsen ansåg fullmäktigeledamöterna Expansion av stora mått som den svagaste strukturmodellen. När det gäller strukturmodellen Uppblomstring av Kungsporten ansåg majoriteten att modellen inte lämpar sig som grund för det fortsatta arbetet. Uppblomstring av Kungsporten ansågs dock ha många goda egenskaper som skulle kunna plockas med.

I responsrummet diskuterade man också responsen och analysering av den. I diskussionen lyftes bland annat fram att responsen delvis är lite motstridig. I responsen önskade man exempelvis att stadsstrukturen borde vara både tät och gles. Å ena sidan ansågs det vara viktigt att natur- och rekreationsområdena behålls så som de nu är, men å andra sidan önskade man att de redan byggda områdena inte skulle bli för täta i och med att staden växer. Dessutom fick antalet respons några kommentarer och man funderade på om svaren som samlats in med hjälp av enkäten kan generaliseras. Även servicenätverket togs upp i diskussionen.

I kommentarerna som skrevs på post-it-lappar lyftes upprepade gånger fram att responsen gällande naturen och miljön ska beaktas. Dessutom lyfte man fram responsen kring

stadsstrukturens täthet och arkitektur samt kulturmiljövärden. Två stationer – en stad och Nya grannar ansågs som "konkurrerande" modeller och det föreslogs att man skulle kunna välja de bästa egenskaperna av dem båda. På en lapp funderade man på om de ungas önskemål om att utveckla Kungsporten borde beaktas eftersom det i synnerhet verkar vara unga som föredrar strukturmodellen Uppblomstring av Kungsporten.

3.2 Krisrummet

I Krisrummet diskuterades modellerna med tanke på osäkra och dåliga framtidsscenarioer. Två stationer – en stad och Nya grannar ansågs som strukturmodeller som bra svarar på flera utmaningar gällande osäker framtid. När det gäller dagvatten ansågs Expansion av stora mått som den bästa strukturmodellen på grund av dess distribuerade samhällsstruktur. Strukturmodellerna Uppblomstring av Kungsporten och Två stationer – en stad ansågs som utmanande eftersom de starkt baserar sig på Östbanan.

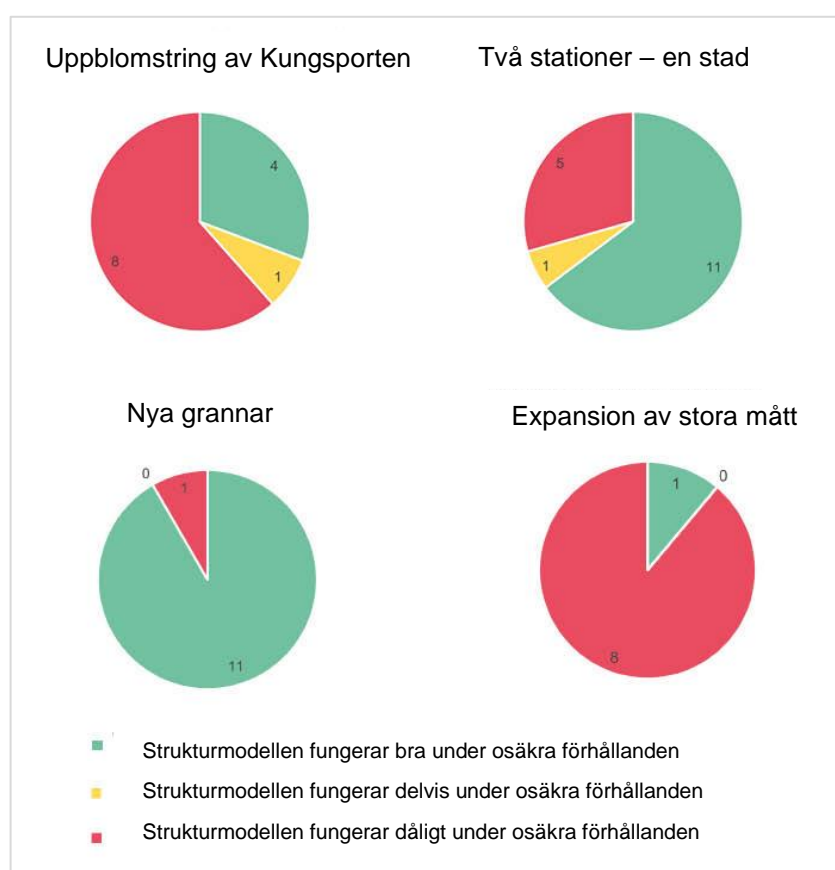


Bild 2. Majoriteten av fullmäktigeledamöterna ansåg att Expansion av stora mått och Uppblomstring av Kungsporten är strukturmodeller som dåligt svarar på osäkra förhållanden. Nya grannar ansågs vara en strukturmodell som bra svarar på den osäkra framtidens utmaningar. Alternativet Två stationer – en stad ansågs också svara på den osäkra framtidens utmaningar tämligen bra. Några fullmäktigeledamöter ansåg dock att Två stationer –

en stad dåligt svarar på den osäkra framtidens utmaningar. Strukturmodellen Uppblomstring av Kungsporten ansågs svara på den osäkra framtidens utmaningar tämligen dåligt, medan en del av ledamöterna ansåg att den svarar på utmaningarna bra.

I krisrummet fick fullmäktigeledamöterna rösta på strukturmodeller med utgångspunkten i hur bra de kan svara på den osäkra framtidens utmaningar och hur bra de tryggar invårnarnas välbefinnande under dessa förhållanden. I omröstningen gav man ett grönt klistermärke till den strukturmodell som fungerar bra under osäkra förhållanden. Ett gult klistermärke gavs till den strukturmodell som fungerar delvis under osäkra förhållanden. Ett rött klistermärke gavs till den strukturmodell som fungerar dåligt under osäkra förhållanden. Fördelningen av klistermärkena har presenterats på bild 2 på föregående sida.

I grupparbetet behandlades även många andra teman ur strukturmodellernas synvinkel. För att bara nämna några ansågs modellerna Två stationer – en stad och Nya grannar som de bästa med tanke på kollektivtrafikens funktion och utveckling. Båda modellerna ansågs också svara på den ekologiska krisen. Strukturmodellen Nya grannar ansågs i sin tur svara bra på förebyggandet av klimatförändringen. När det gäller förortsutvecklingen väckte strukturmodellen Två stationer – en stad frågor, medan Nya grannar ansågs som en positivare strukturmodell med tanke på förorternas utveckling. Strukturmodellen Expansion av stora mått fick flest negativa kommentarer gällande den ekologiska krisen och miljöärenden. Sjukhusets tillgänglighet ansågs som en positiv sak i strukturmodellen Uppblomstring av Kungsporten. De äldres välbefinnande och boende hade kommenterats med post-it-lappar under varje modell. I strukturmodellen Nya grannar ansågs gemenskapsboende som något positivt med tanke på beaktandet av den äldre befolkningen.

3.3 Visionsrummet

I visionsrummet utvärderade man strukturmodeller med varje strategisk spets som utgångspunkt och funderade på vilken modell som bäst främjar stadsstrategin. När det gäller alla de fyra strategiska spetsarna ansågs Två stationer – en stad och Nya grannar som klart positivast med tanke på hur bra de främjar stadsstrategins mål. Expansion av stora mått fick upprepande gånger flest röster som strukturmodell som inte främjar strategins mål. Uppblomstring av Kungsporten fick däremot mycket varierande åsikter om hur bra den ansågs främja strategin. Det är beaktansvärt att även om majoriteten av åsikterna var enhetliga fick varje modell även motsatta åsikter.

I grupparbetet fick fullmäktigeledamöterna uttrycka sin åsikt med hjälp av klistermärken. Ett grönt klistermärke signalerar att strukturmodellen främjar strategins mål bra. Ett gult

klistermärke signalerar att strukturmodellen delvis främjar strategins mål eller inte har någon inverkan på dem. Ett rött klistermärke signalerar att strukturmodellen inte främjar strategins mål. Fördelningen av klistermärkena har presenterats på bilderna 3, 4, 5 och 6 på följande sidor.

När det gäller spetsen *Klimatgärningarnas stad* ansågs Två stationer – en stad vara den modell som bäst främjar strategins mål. Expansion av stora mått ansågs däremot vara den modell som sämst främjar spetsen av denna strategi. Det är beaktansvärt att även om den stora linjen i åsikterna var tydlig fick varje strukturmodell också några avvikande meningar om hur bra de främjar strategin.

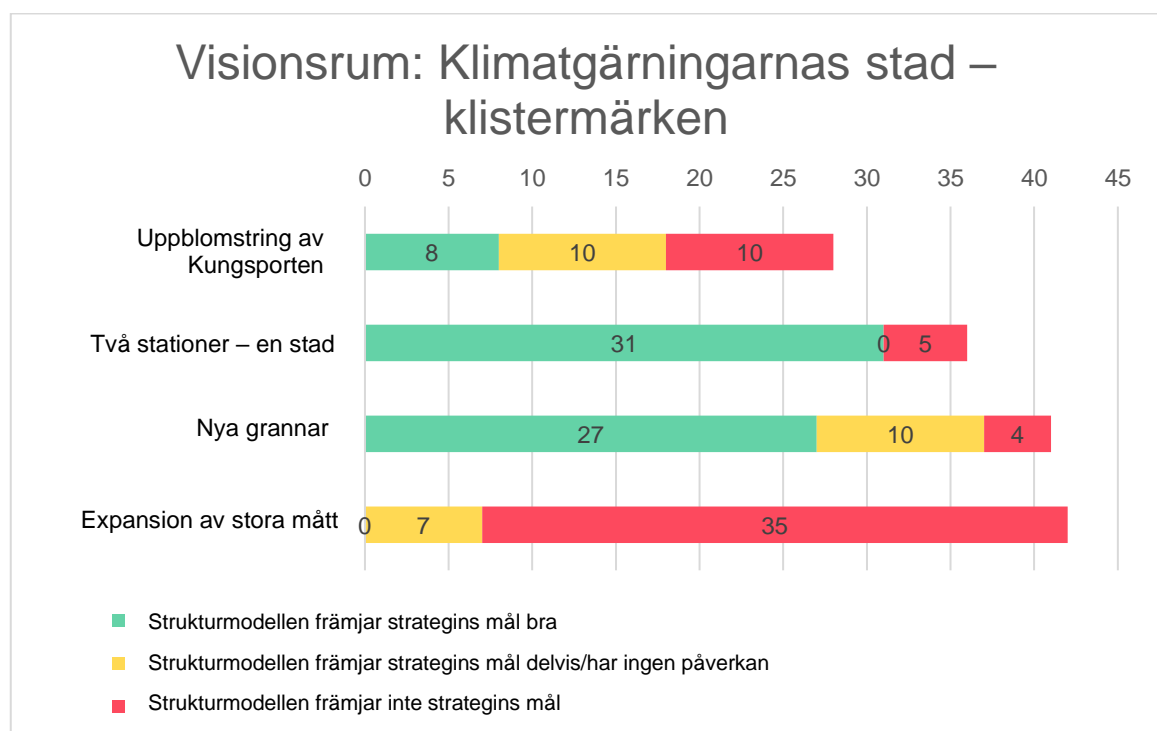


Bild 3. Strukturmodellen Två stationer – en stad ansågs främja den strategiska spetsen "Klimatgärningarnas stad" allra bäst. Nya grannar ansågs vara den näst bästa strukturmodellen att främja denna spets. För strukturmodellen Uppblomstring av Kungsportens del fördelades åsikterna ganska jämnt när det gäller hur bra modellen främjar spetsen i fråga. En klar majoritet ansåg att Expansion av stora mått inte främjar målen för denna spets. Ingen av fullmäktigeledamöterna tyckte att modellen Expansion av stora mått skulle främja målen för den strategiska spetsen Klimatgärningarnas stad, medan varje strukturmodell hade fått minst ett grönt klistermärke i utvärderingen av de övriga strategiska spetsarna.

Strukturmodellerna Två stationer – en stad och Nya grannar ansågs främja den strategiska spetsen *Bäst även i vardagen* allra bäst. Även om varje strukturmodell fick ett

varierande antal klistermärken i alla färger var det tydligt att modellen Expansion av stora mått ansågs vara den som inte främjar strategins mål.

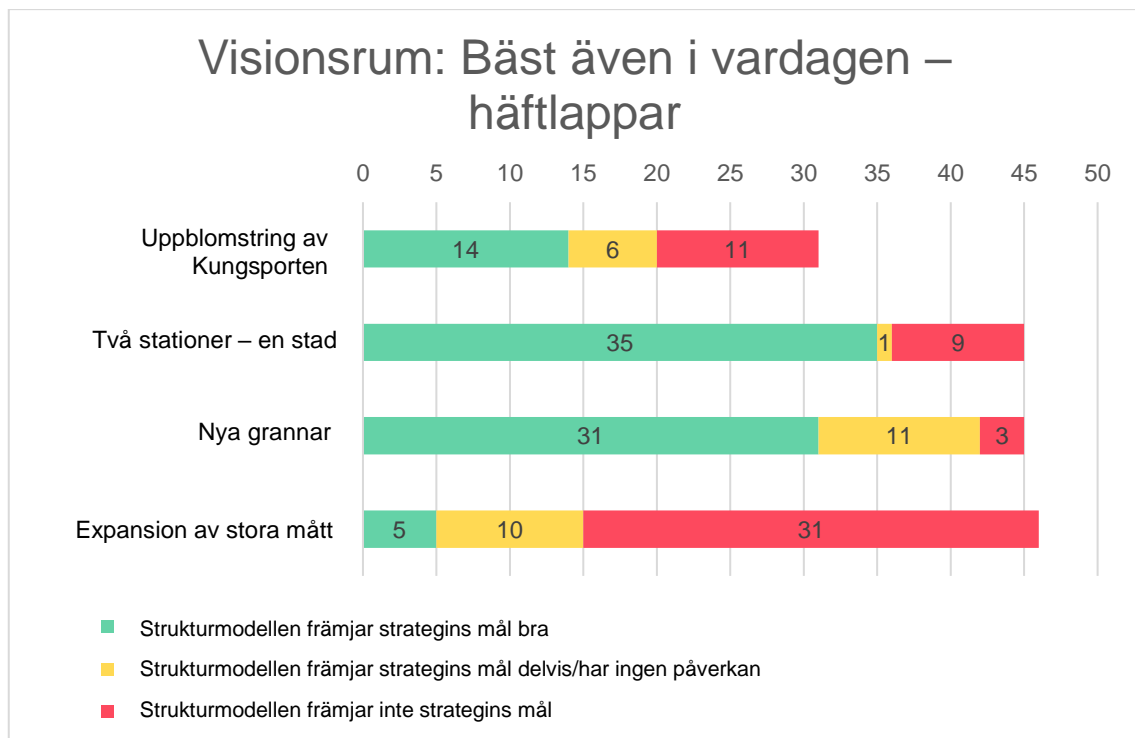


Bild 4. Strukturmodellen Två stationer – en stad ansågs främja den strategiska spetsen "Bäst även i vardagen" allra bäst. Nya grannar fick nästan lika många gröna klistermärken som Två stationer – en stad, men fick flera gula klistermärken. Två stationer – en stad fick i sin tur flera röda klistermärken är Nya grannar. När det gäller Uppblomstring av Kungspporten fördelades klistermärkena återigen jämnt, även om modellen fick lite flera gröna klistermärken än röda. Expansion av stora mått fick 31 röda klistermärken och ansågs vara den modell som sämst främjar den strategiska spetsen Bäst även i vardagen. Två stationer – en stad fick klart färre gula klistermärken än de övriga modellerna.

Resultaten för spetsen *Den populäraste hemstaden* motsvarade resultaten för de övriga strategiska spetsarna. Två stationer – en stad ansågs vara den strukturmodell som bäst främjar denna strategiska spets. Även Nya grannar ansågs främja denna spets bra. Expansion av stora mått ansågs vara den modell som sämst främjar denna spets. När det gäller Uppblomstring av Kungspporten var åsikterna mycket varierande, och modellen fick många gula klistermärken.

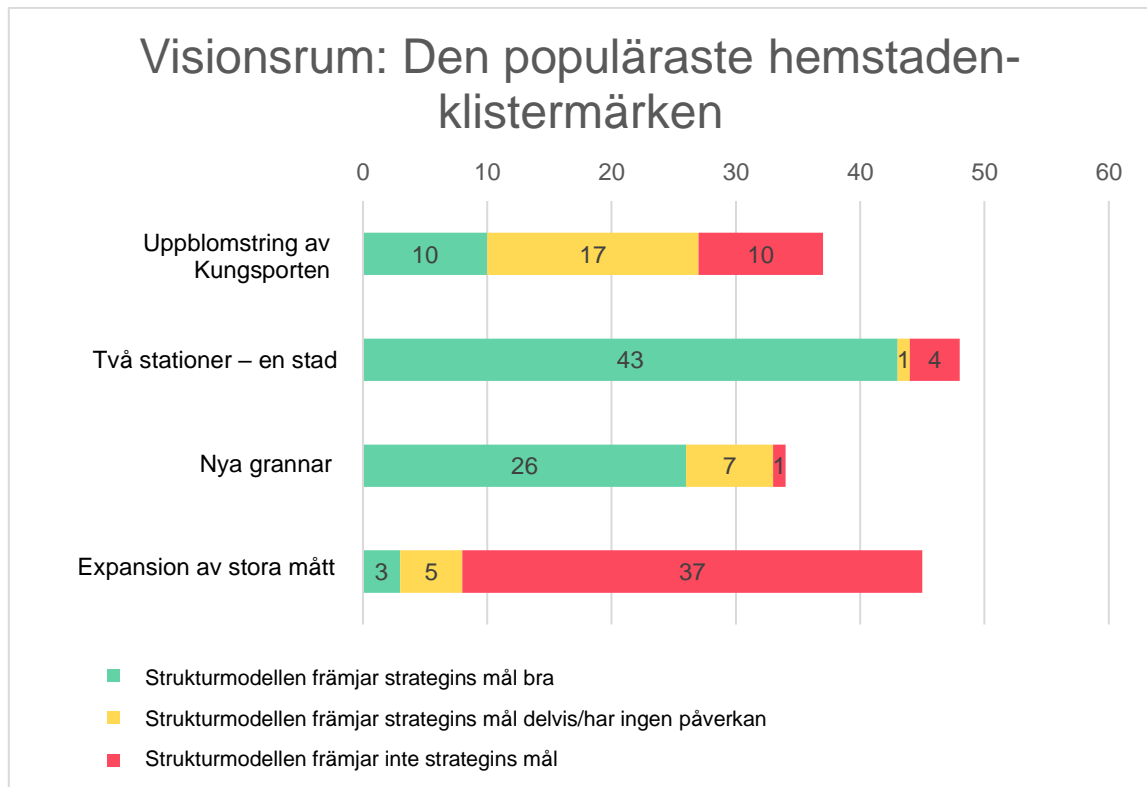


Bild 5. Strukturmodellen Två stationer – en stad ansågs främja den strategiska spetsen "Den populäraste hemstaden" allra bäst med 43 gröna klistermärken. Expansion av stora mått ansågs vara den modell som sämst främjar denna strategiska spets: den fick 37 röda klistermärken. Även modellen Nya grannar ansågs främja den strategiska spetsen Den populäraste hemstaden; den fick nämligen 26 gröna klistermärken och endast ett rött. Strukturmodellen Uppblomstring av Kungsporten fick 17 gula och 10 gröna samt röda klistermärken.

När det gäller spetsen *Pulserande stadsliv* ansågs Två stationer – en stad återigen som den bästa modellen att främja den strategiska spetsen. Även Nya grannar ansågs främja den. Uppblomstring av Kungsporten fick återigen varierande åsikter om hur den förverkligar strategin. Strukturmodellen Expansion av stora mått ansågs främja den strategiska spetsen allra sämst.

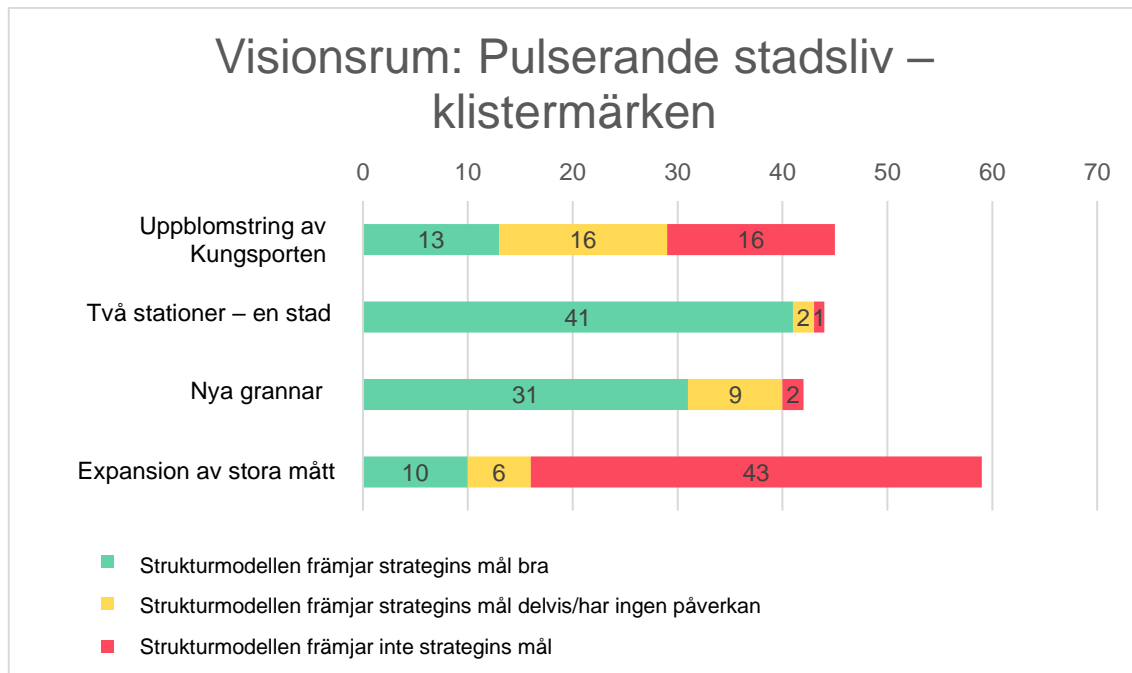


Bild 6. Strukturmodellen Två stationer – en stad ansågs främja den strategiska spetsen "Pulserande stadsliv" allra bäst: den fick 41 gröna klistermärken. Nya grannar ansågs vara den näst bästa strukturmodellen att främja denna spets med 31 gröna klistermärken. Nya grannar fick flera gula klistermärken än Två stationer – en stad. När det gäller modellen Uppblomstring av Kungsporten fördelades klistermärkena återigen ganska jämnt: den fick 13 gröna, 16 gula och 16 röda klistermärken. Expansion av stora mått ansågs vara den modell som främjar Pulserande stadsliv allra sämst med sina 43 röda klistermärken. Expansion av stora mått fick dock också 10 gröna och 6 gula klistermärken.

I strategirummet fick fullmäktigeledamöterna också kommentera strukturmodeller friare med utgångspunkten i vilken modell eller modellkombination som bäst skulle främja stadsstrategins förverkligande och vilka detaljer från varje modell som borde tas med i det fortsatta delgeneralplanarbetet. I gruppdiskussionerna lyftes bland annat fram att äldre människor och tjänsternas lägen inte har beaktats i strukturmodellsskedet. Smidig vardag, fungerande närtjänster och fungerande kollektivtrafik ansågs som viktiga. Dessutom lyftes det fram i diskussionen att stadens läge vid havet samt skärgården och naturen ska beaktas när staden utvecklas. I diskussionen konstaterades också att grannarna och människornas hälsa ska beaktas när kompletteringsbyggande genomförs. Man var också orolig över hur två tågstationer påverkar stadsstrukturen och den historiska miljön. Samtidigt konstaterades att om stationen kunde byggas under jorden skulle den historiska miljön och stadscentrumet bevaras. Dessutom lyftes det fram att det skulle vara viktigt med tanke på stadens utveckling att ansluta sig till MBT-avtalet.

I gruppdiskussionen lyftes också fram att tågtrafiken nödvändigtvis inte lockar nya människor att flytta till staden utan kan också få nuvarande invånare att flytta iväg. Dessutom

ansågs det att tågtrafiken endast tjänar dem som bor i centrum. När det gäller järnvägen funderade man också på hur den svarar på pendlarnas behov. Bussförbindelsen konstaterades vara fungerande redan nu. Gällande järnvägen funderade man också på att när-tågförbindelsen nödvändigtvis inte skulle skapa nya arbetsplatser i Borgå.

Dessutom lyftes det fram att en stor risk med tanke på strukturmodellerna är att staden inte skulle växa i framtiden. En grupp kommenterade också att det finns både fördelar och nackdelar i varje strukturmodell.

När det gäller stadens centrum kommenterade man att det inte finns något pulserande stadsliv där i dagens läge. Dessutom kommenterade man att stadskärnan som blir allt tätare i modellen Två stationer – en stad skulle kunna göras miljövänligare med hjälp av grönbyggande, såsom gröntak. I diskussionen lyfte man också fram att även om man inte valde strukturmodellen Expansion av stora mått borde man ändå komma ihåg att satsa på de nuvarande områdena även på landsbygden. Borgå ska vara mer än bara stadskärnan.

3.4 Vädringsrummet

I vädringsrummet fick fullmäktigeledamöterna diskutera fritt och framföra högtflygande idéer. Eftersom uppgiften var friare diskuterade de fyra grupperna mycket varierande saker. Trafikrelaterade teman lyftes dock fram i flera diskussioner. När det gäller trafiken diskuterade man bland annat följande teman: gratis kollektivtrafik, ett flygfält för sportflygplan, automatbussar, spårvagn, funikular, ställplats, lätttrafikleder, parkeringsplatser, järnvägsstation, Skärgårdsvägen, nya broar över ån och vattenbussar.

Förutom trafikteman diskuterade den första gruppen även tjänster, infrastrukturen och miljövården. När det gäller tjänster diskuterade gruppen bland annat dagligvarubutiker och saluhallen. När gruppen diskuterade miljövården nämndes bland annat bevarande av grönområden och en längre, enhetlig vandringsled som skulle kunna byggas i skogsområden i den östra delen av Borgå. Dessutom funderade gruppen över hur skärgården och landsbygden skulle kunna göras mer livliga.

Förutom trafikfrågor diskuterade den andra gruppen tjänster och teman kring handel och affärer. I diskussionen lyftes bland annat fram att det borde finnas flera evenemang organiserade av utomstående aktörer samt flera specialbutiker i Borgå. När det gäller tjänster lyfte man också fram utvidgandet av Köpcentrum Lundi genom att bygga nya våningar, ett nytt köpcentrum likt Jumbo samt en ny Prisma-butik i Kungsporten.

Den tredje gruppen diskuterade trafikteman, glesare stadsstruktur, konst och företag inom cirkulär ekonomi. Under diskussionen nämndes bland annat större tomter, naturområden i mitten av bostadsområden, glesare bostadsområden och att hustaken inte borde få vara platta. När det gäller konst och kultur lyfte man bland annat fram arboretum, konstmuseet och konstprogram.

Den fjärde gruppen diskuterade trafikfrågor samt ärenden relaterade till ungdomar och äldre människor, stränder och friluftsområden, det havsnära läget, grönområden, kolonilotter, social- och hälsovårdstjänster och en hållbar livsstil. I diskussionen lyfte man bland annat fram hur badstränder och deras serviceutbud skulle kunna förbättras, det havsnära läget och vattenbusstrafiken samt rekreationsområden och hur föreningar också skulle kunna utnyttja dem. När det gäller nära grönområden diskuterade man bland annat kolonilotter, "Porvoonkorpi" dvs. de stora, enhetliga skogsområdena i östra delen av Borgå, bevarande av Haiko skog samt att det borde finnas många parker.

4 Mentimeter-enkätens resultat

Mentimeter-enkäten om den bästa strukturmodellen och modellkombinationen genomfördes före workshoppar och efter dem.

I den första enkäten var modellen Två stationer – en stad klart populärast: 20 fullmäktigeledamöter tyckte mest om den. Åtta ledamöter röstade på modellen Nya grannar, sex ledamöter på modellen Uppblomstring av Kungspporten och tre ledamöter på modellen Expansion av stora mått. Den första mentimeter-enkätens svar finns i stapeldiagrammet på bild 7 på följande sida.

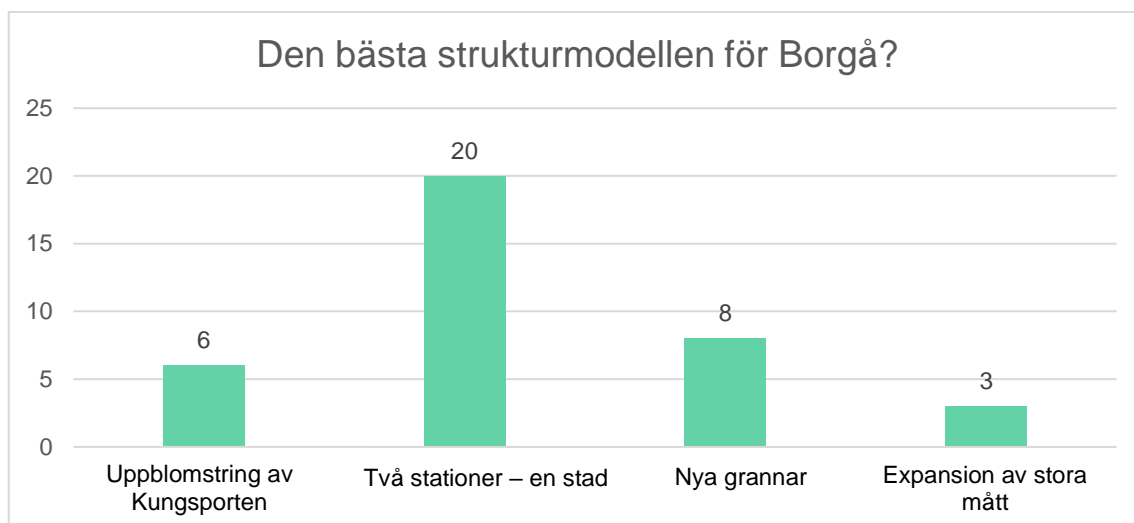


Bild 7. I den första Mentimeter-omgången var strukturmodellen Två stationer – en stad den populäraste modellen. Den näst populäraste modellen var Nya grannar. Den tredje populäraste modellen var Uppblomstring av Kungsporten. Expansion av stora mått fick färst röster.

När man frågade om den bästa kombinationen av strukturmodellen blev alternativet Två stationer – en stad + Nya grannar det populäraste. Denna kombination valdes av 19 fullmäktigeledamöter. Den näst populäraste kombinationen var Uppblomstring av Kungsporten + Två stationer – en stad som fick 12 röster. De övriga kombinationerna fick klart färre röster.

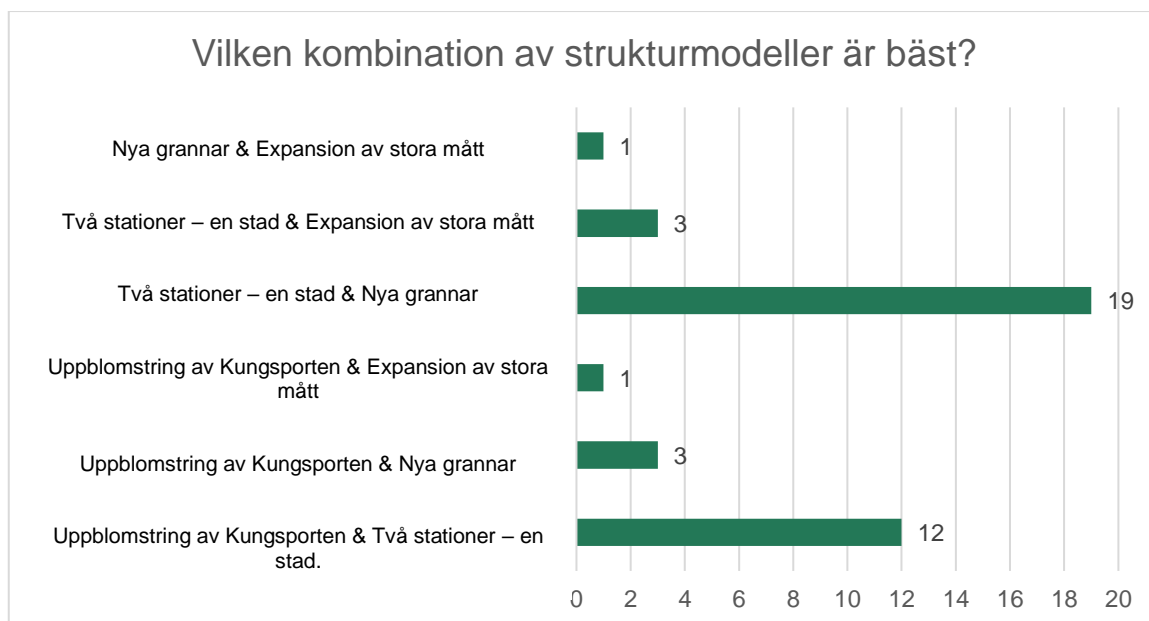


Bild 8. I den första Mentimeter-omgången var kombinationen Två stationer – en stad + Nya grannar populärast. Den näst populäraste kombinationen var Uppblomstring av Kungsporten + Två stationer – en stad.

I den andra omgången efter workshopar motsvarade resultaten till stor del resultaten i den första omgången och strukturmodellernas rangordning var densamma. Några fullmäktigeledamöter hade dock ändrat sin åsikt och det fanns skillnader mellan antalet röster som varje strukturmodell fick i den första och andra omgången.

När det gäller frågan om favoritmodell var den största skillnaden mellan den första och andra omgången att modellen Uppblomstring av Kungsporten hade klart förlorat i popularitet. Även Expansion av stora mått fick några röster färre. Två stationer – en stad och Nya grannar fick däremot ett par extra röster.

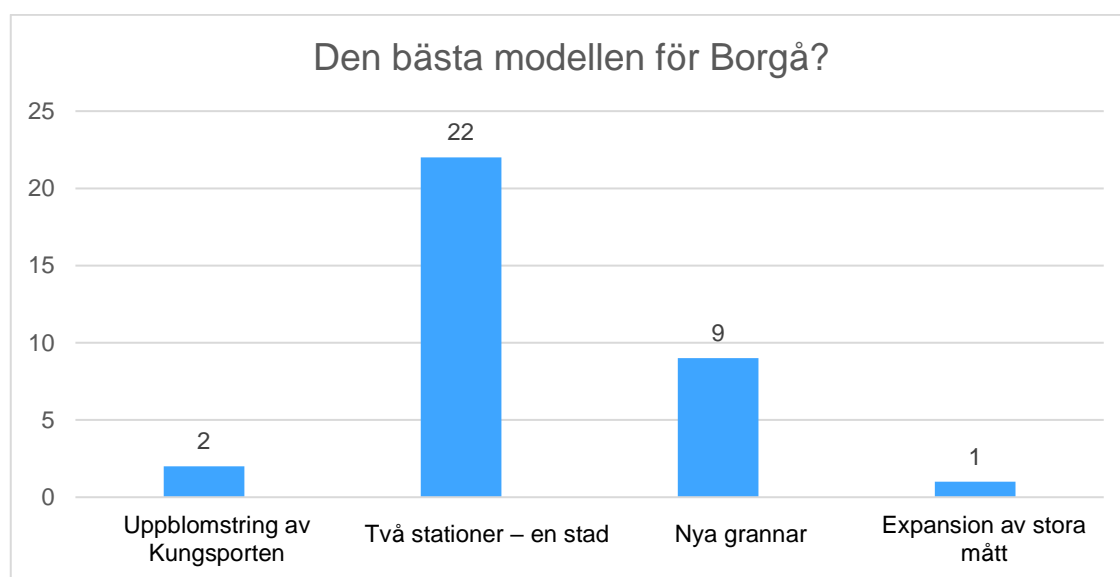


Bild 9. I den andra Mentimeter-omgången blev Två stationer – en stad återigen den populäraste strukturmodellen. Nya grannar var den näst populäraste modellen. Stödet för Uppblomstring av Kungsporten hade sjunkit och var nu på samma nivå med Expansion av stora mått. Även Expansion av stora mått förlorade några röster jämfört med den första omgången.

När det gäller favoritstrukturmodeller hade stödet för kombinationen Uppblomstring av Kungsporten + Två stationer – en stad sjunkit lite jämfört med den första omgången. Kombinationen Uppblomstring av Kungsporten + Expansion av stora mått förlorade sin enda röst. Kombinationen Uppblomstring av Kungsporten + Nya grannar förlorade också en röst.

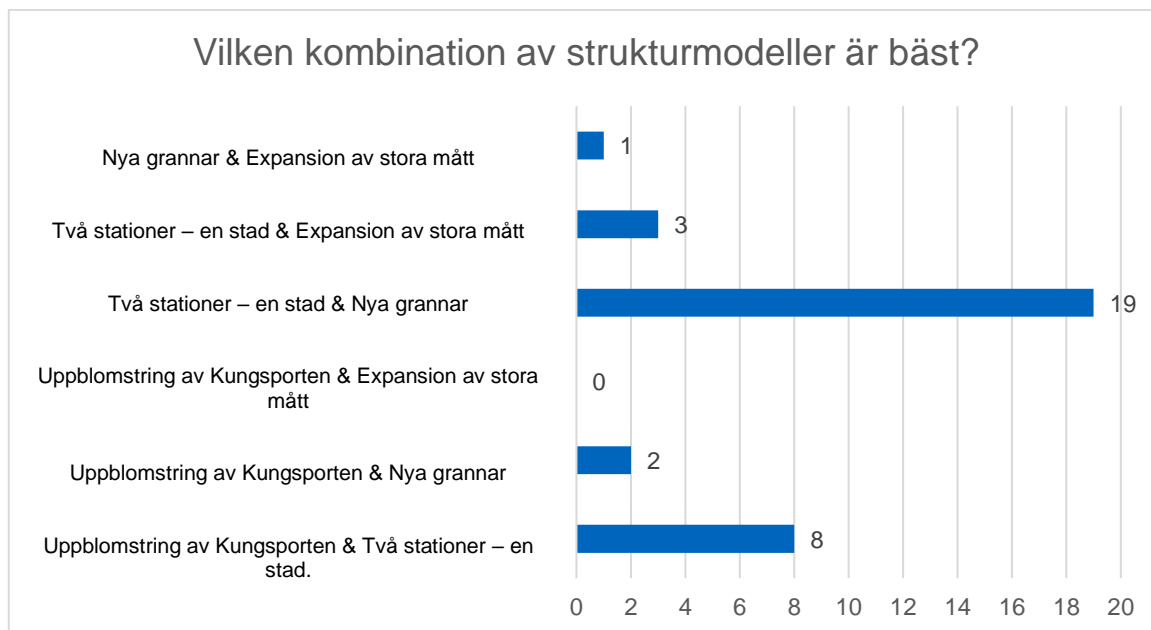


Bild 10. I den andra Mentimeter-omgången var kombinationen Två stationer – en stad + Nya grannar klart populärast. Den näst populäraste kombinationen var Uppblomstring av Kungsporten + Två stationer – en stad.

Det är beaktansvärt att antalet svar varierade mellan frågor och omgångar. I den första omgången besvarades frågan om favoritmodell av 37 personer och frågan om favoritkombination av 39 personer. I den andra omgången besvarades frågan om favoritmodell av 34 personer och frågan om favoritkombination av 33 personer.

5 Slutdiskussion

Avslutningsvis fick fullmäktigeledamöterna diskutera tankarna som väckts under dagen och det fortsatta arbetet med delgeneralplanen. Det var många som ville komma med ett inlägg och teman som lyftes fram var mycket varierande. Teman som ofta dök upp var bland annat tjänster och boende för äldre, Östbanan, tjänster och deras läge, arbetsplatser och invånarnas vardag och trivsel.

I diskussionen lyftes bland annat fram att äldre människor ska beaktas när den nya delgeneralplanen utarbetas. Senare preciserade man att de äldre är en mångsidig grupp människor som kan ha mycket varierande önskemål och behov gällande boende och tjänster. I ett inlägg påpekade talaren att tjänster för äldre inte endast omfattar bondetjänster utan också kultur- och motionstjänster. Det argumenterades också för att det även i fortsättningen ska finnas arbetsplatser i Borgå och att företag och företagsområden ska beaktas i delgeneralplanarbetet. Gällande den eventuella järnvägsstationen diskuterade man om

två stationer optimalt betjänar borgåbor. Det föreslogs att en station i stadskärnan skulle vara ett bättre alternativ eftersom den skulle möjliggöra användningen av tåg för så många som möjligt. I ett annat inlägg ifrågasattes om tågförbindelsen automatiskt ökar stadens befolkningstillväxt och ställdes en fråga om vem som betalar allt byggande relaterat till den nya stationen. I det tredje inlägget argumenterades att järnvägen kan leda till ökad segregation och förlänga pendlingstider till huvudstadsregionen.

I ett inlägg lyftes fram att föreställningar om Borgå och stadens image borde göras mångsidigare: när man tänker på Borgå tänker man ofta på Gamla stan även om det finns mycket annat intressant i staden. I inlägget lyftes fram att Borgå stadskärna borde göras intressant för alla åldrar, och med modiga experiment kan man locka nya människor till staden. I ett annat inlägg talade man om näridrottsplatsernas vikt för stadens trivsamhet. I samma inlägg frågades hur Borgå stad kan hållas tillräckligt gles och trivsam. En annan talare påminde om att byggandets skönhet är en subjektiv upplevelse. Därför borde man diskutera de viktigaste värderingarna i byggandet och bestämma om stora linjedragningar så att sakkunniga kan svara för planeringen på noggrannare nivå.

I ett inlägg lyftes fram att det är bra att hålla Sitras megatrender i minnet och konkret fundera över hurdan stadsutveckling svarar på utmaningarna som beskrivs i dem. Man ska fundera på vad hållbarhet är och bygga beslutsfattandet på information. Det togs också upp att man ska bygga en sådan stad som möjliggör invånarnas hållbara val. Kollektivtrafik användes som exempel: är bussresan resonabel och lönsam?

Avslutningsvis önskade man att fullmäktigeledamöterna kan delta i delgeneralplanarbetet även i fortsättningen i form av likadant arbetande.

6 Bilagor

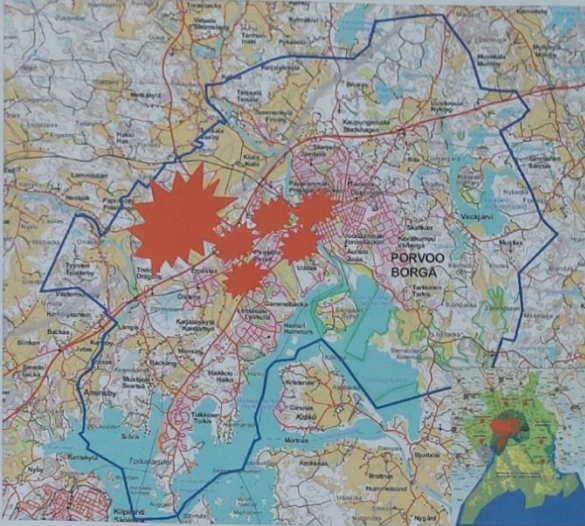
Uppgiftsplanscherna som utarbetades i Learning café-rummen finns som bilagor på följande sidor.

Responstrum: Uppblomstring av Kungsporten

Rakennemalli

Kuninkaanportin kukoistus

Kartalla on kuvattuna rakentamisen painopistealueet
På kartan beskrivs byggandets tyngdpunkter



Strukturmodell

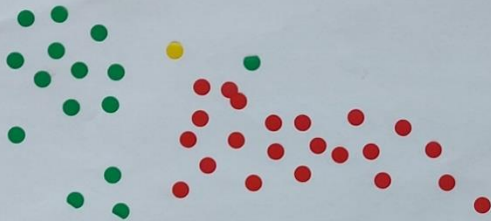
Uppblomstring av Kungsporten

Kartalla on kuvattuna rakennemallin liikenneyhteydet
På kartan beskrivs strukturmodellens trafikförbindelser



Vihreät ja punaiset tarrat / Gröna och röda klistermärken

Valitse vihreä tarrat, jos malli tulisi valita yleiskaavan jatkotyön pohjaksi. / Välj ett grönt klistermärke, om modellen borde väljas som grund för ett fortsatt arbete med generalplanen.
Jos taas näet, että mallia ei tulisi valita yleiskaavatyön jatkotyön pohjaksi, niin valitse punainen tarrat. / Om du anser att modellen inte borde väljas som grund för ett fortsatt arbete med generalplanen, välj ett rött klistermärke.



Keltaiset tarrat kommentteineen / Gula klistermärken med kommentarer

Keltaista tarrat voit käyttää, jos mallissa on palautteen perusteella sekä hyviä että huonoja piirteitä. / Du kan använda gula klistermärken, om det på grund av responserna finns både goda och dåliga drag i modellen.
Keltaisen tarran viereen voit halutessasi arkontaa kirjoittamalla mihin asia liittyy. / Om du vill, kan du precisera det gula klistermärket genom att skriva, vilken sak klistermärket gäller.

Handwritten sticky notes with comments:

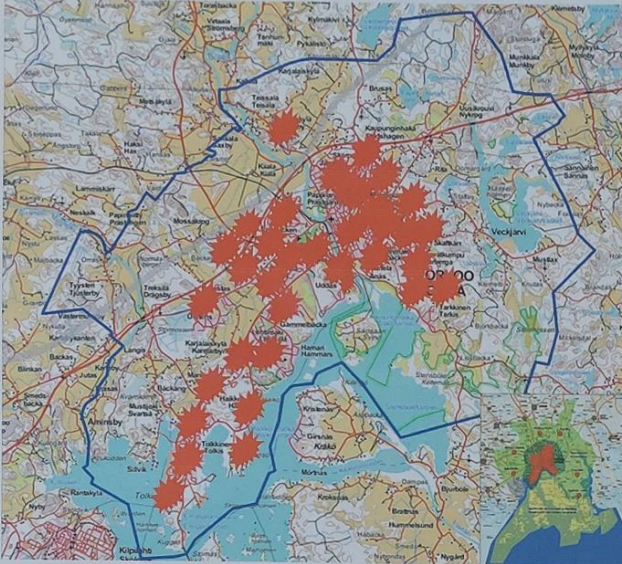
- Miten ulkoalueet on huomioitu?
- Ei isojen kauppapaikojen
- Kaupunki jakaantuu wahtia maottuttua melemmilla puolia. Vanha keskusta kuituu. Iso Riski!
- Isompi liike, kuten pasma tarten
- Koirametsä
- Pimeä linna, men inte på bekaamad av levande centrum! o tui
- Riskit - ei tule junat - rakennetaan ruuua ja koulukinag, adomandentus, jooa ei ole toiminta
- Hattulan alue muuan
- Nuoret kannattivat, löytyyko perustetta talle?
- JOKKALINMETSÄ OSTAKSILLE
- duan kienä kaupunki 2idelle asemalle
- Ilkkiniset ei ruuuta -> rasuminen -> liikuminen

Responstrum: Nya grannar

Rakennemalli

Uudet naapurit

Kartalla on kuvattuna rakentamisen painopistealueet
På kartan beskrivs byggandets tyngdpunkter



Strukturmodell

Nya grannar

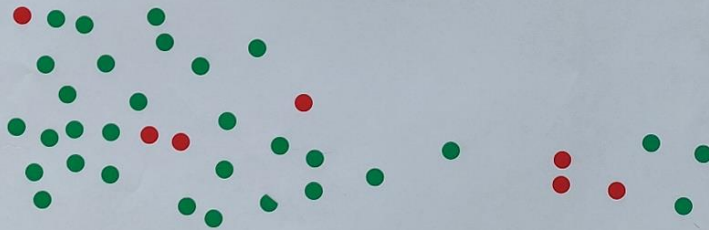
Kartalla on kuvattuna rakennemallin liikenneyhteydet
På kartan beskrivs strukturmodellens trafikförbindelser



Vihreät ja punaiset tarrat / Gröna och röda klistermärken

Valitse vihreä tarra, jos malli tulisi valita yleiskaavan jatkotyön pohjaksi. / Välj ett grönt klistermärke, om modellen borde väljas som grund för ett fortsatt arbete med generalplanen.

Jos taas näet, että mallia ei tulisi valita yleiskaavatyön jatkotyön pohjaksi, niin valitse punainen tarra. / Om du anser att modellen inte borde väljas som grund för ett fortsatt arbete med generalplanen, välj ett rött klistermärke.



Keltaiset tarrat kommentteineen / Gula klistermärken med kommentarer

Keltaista tarraa voit käyttää, jos mallissa on palautteen perusteella sekä hyviä että huonoja piirteitä. / Du kan använda gula klistermärken, om det på grund av responsen finns både goda och dåliga drag i modellen.

Keltaisen tarran viereen voit halutessasi tarkentaa kirjoittamalla mihin asia liittyy. / Om du vill, kan du precisera det gula klistermärket genom att skriva, vilken sak klistermärket gäller.

Handwritten feedback notes on sticky paper:

- Huomioitava palautte rakennusten ulkonäöstä, ja Porvoon omaleimainen ikkuna säilyä
- Jäähalli keväänä
- Vähittäisin kaiki asemaa ja uudet naapurit. Situaisin näin luontavaa
- Käihmist ei huomioitu
- Rakennusten korkeus ja ikkuna tuuletus
- Si rakentamista hotelle maapöytä
- Koirametsä
- TÄMÄ ON KALLIS. RAHAT TUOTAA OIKEUSIA
- Si teilleistä rakentamasta tontin avulla huoniat lumet + viihty vuor
- Semmi-osaan huonon oikan
- Tässä pitäisi olla tarkempaa ekologisen käytännön huomioita / säilyttämistä
- Hyvässä tapauksessa se, että viheralueita enemmän lähellä (joi säilytetään) mutta jonnekäläkkeen huoltamaksi?
- Huomioitava kaupunkilaisen ilmaa autaa

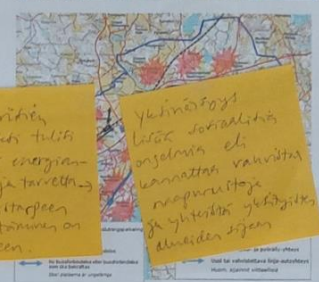
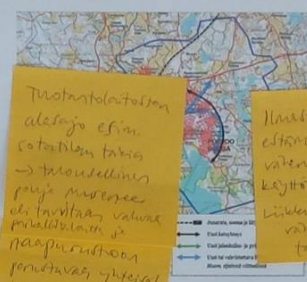
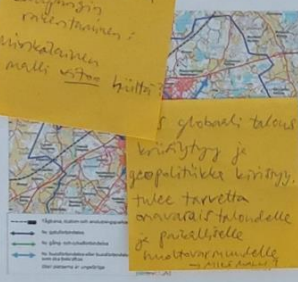
Krisrum – plansch 2

Rakennemalli
Kuninkaanportin
kukoistus
Uppblomstring av
Kungsporten

Strukturmodell
Kaksi asemaa - yksi
kaupunki
Två stationer - en
stad

Rakennemalli
Uudet naapurit
Nya grannar

Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Ekspansion av stora
mått



Hiljessästä
kaupungin
rakenne:
Minkälainen
malli vrt. hiltia
globaali talous
kriittisyys ja
geopolittinen kriittisyys.
tulee tarvetta
omavaraistaloudelle
ja paikallistaloudelle
muuttovierumallille

Tuotantotalouden
alajaaja efim.
sotatilan talous
→ taloudellinen
pää ja muuten
ei tarvita valua
muuttovierumallin ja
naapurustaan
perustava yhteisäl-
lytyksi ja
vaikutusalaan →
Malli, joka vahvistaa
yhteistyön
reittien

Ilmasto- ja
ilmastonmuutoksen
vaikutukset
vähentämisen
tarpeita ja tarveita
Lähekkäisyyden
vahvistaminen on
tarpeen.

Yhteistyö
lääke sairaalissa
ongelmissa ei
kannata vaivata
naapurustaa
ja yhteistä globaalia
elämän tilaa

Kommentit

Säätöalan saavutettavuus kaikille

Geopolittinen ja
julkisen talouden
kriittisyys
Tärkeä asia → ei ole

Syöjätyylinen
ja luottamuksen
kannalta huono,
JOS ei ole valvontaa

Vid ekonomiska kris
me rät till uppbyggda
"kita centrum"

Social tillitlighet
i rakennus, her
byggja i kitta
manne jännitys?

Tarra

Julkisten
huivusanti

Kommentarer

Ekologinen
pää!

ehkä paras
vaihtoehto
sosiaalisesti
ja taloudellisesti

Jos
Ratios
ei tule
niin
siis on
vareuduttava

Korkea rakentami-
nen + tiivis
talentaminen

Väestön
vähentyminen
johattaisena
mallissa

Klisterlappar

RICKI
KAUPUNGI -
KUNNAN EI SÄLY
VUHTILISÄNÄ
JOS SYNTY
BOONKAUPUNGI

Kommentarer

Ilmuksen
ehkäisy:
- asutaan tiivistä
- pienemmät asunnot
- kaukei palvelut lähellä
- liikenne
- julkisen liikenne
palvelut useampia

Vastanparhatten
enlaskan kintien
mahd. selviytymisen
asalta
- ilmasto
- ympäristö
- polttoaineet
- talous

TALOUDELLINEN KRIISI:
- OLE PÄIVÄ
INVESTOIMIN
NÄIN LUSIA MAHDOL-
- MIKUNTA/ELI EI
TÄMÄN KRIISIN
KRIISIT

ajattelun
infra/luovien on-
nemat
→ jätteen
tulvittaminen

Klisterlappar

Ekspansio
KRIISI
- RAKENNETA
- TULVAT
- PALJON
HUUVUUTTA
→ RUTTUVA
ALUEEN KUNNAN ASUKKAI

Kommentarer

LUOVESI, TULVAT
ESISTIKUORITUS
HALLITTAVISSA
Dinttan kuorimittu-
nen

Ekspansio av stora
mått inte hallbart
ur ekologisk synpunkt
- trafik - spridningen
- belastning

taloudellisesta
ja sosiaalisesta
näkökulmasta huono,
koska taloutta ja
tölkennän

Luovien
ongelmat

Klisterlappar

Julkisten
kasvu T
missä asutaren

Visionsrum: Klimatgärningarnas stad

Ilmastotekojen kaupunki Klimatinsatsernas stad

- Täydennämme ja tiivistämme jo olemassa olevaa rakennettua ympäristöä ja olemassa olevaa kaupunkirakennetta.
- Edistämme toimivaa ja kattavaa joukkoliikennettä, junayhteyttä, pyöräilyä, kävelyä ja kävelypainotteisen keskustan kehittämistä sekä siirtymistä päästöttämiin liikennemuotoihin.
- Suojellemme vesistöjä, soita ja metsiä. Vaalimme luonnon monimuotoisuutta ja lähiluonnon säilymistä osana rakennettua ympäristöä.
- Edistämme kiertotalouden kehittämistä.

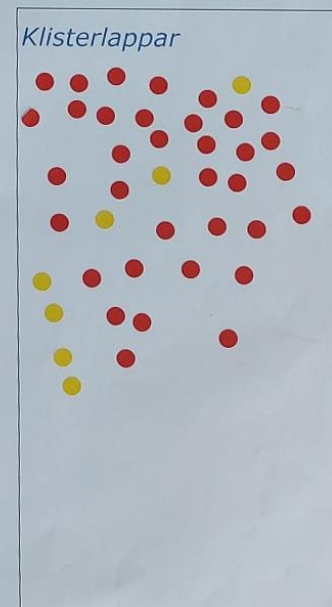
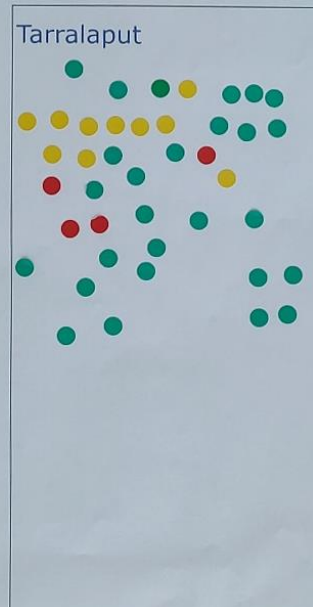
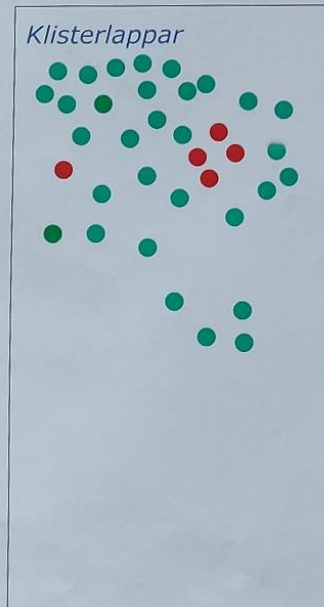
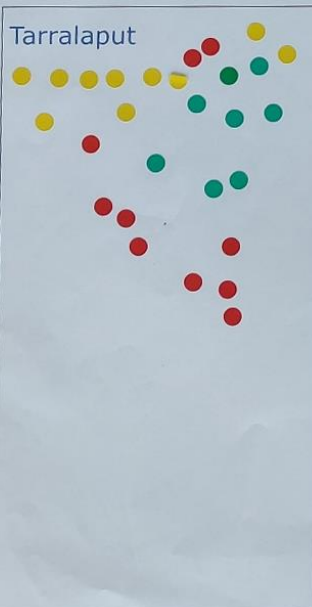
- Vi utvecklar stadsstrukturen genom att bygga ut den redan befintliga byggda miljön genom att göra den tätare.
- Vi främjar en fungerande och omfattande kollektivtrafik, tågförbindelse, cykeltrafik, gångtrafik, och utveckling av ett fotgängarvänligt centrum samt olika trafikformers övergång till utsläppsfria lösningar.
- Vi skyddar vattendragen, myrar och skogar. Vi värnar om naturens mångfald och bevarande av närnaturen som en del av bebyggda miljöer.
- Vi främjar utvecklingen av cirkulär ekonomi.

Rakennemalli
Kuninkaanportin kukoistus
Uppblomstring av Kungsgården

Strukturmodell
Kaksi asemaa - yksi kaupunki
Två stationer - en stad

Rakennemalli
Uudet naapurit
Nya grannar

Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Ekspansion av stora mått



Paras arkenakin Bäst även i vardagen

- Turvaamme eri-ikäisten asukkaiden ja yritysten vaivattoman ja sujuvan arjen niin keskustassa, lähiössä, maaseudulla kuin saaristossakin.
- Edistämme kaupunkikeskustan, lähiöiden, kyläkeskusten ja saariston vetovoiman, viihtyisyyden, kehittämisen ja saavutettavuuden edistämisen.
- Panostamme erityisesti suurimpien asuinlähiöiden kehittämiseen ja niiden palveluiden turvaamiseen.
- Vähennämme asukkaiden eriarvoisuutta ja alueiden erilaistumista.
- Porvoo on tulevaisuudessakin aito kaupunki ja alueen kilpailukykyinen veturi.

- Vi säkerställer för invånare i olika åldrar och för företagen enkel och smidig vardag såväl i centrum, i förorter, på landsbygden som i skärgården.
- Vi främjar dragningskraften, trivseln, utvecklingen och tillgängligheten i stadens centrum.
- Vi satsar särskilt på att utveckla de största boendeförorterna och trygga deras service.
- Vi minskar invånarnas ojämlikhet och segregation av områden.
- Vi sörjer för att Borgå även i framtiden är en genuin stad och ett konkurrenskraftigt lokomotiv för regionen.

Rakennemalli Kuninkaanportin kukoistus Uppblomstring av Kungsporten



Strukturmodell Kaksi asemaa - yksi kaupunki Två stationer - en stad



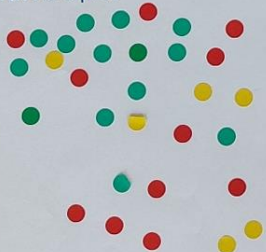
Rakennemalli Uudet naapurit Nya grannar



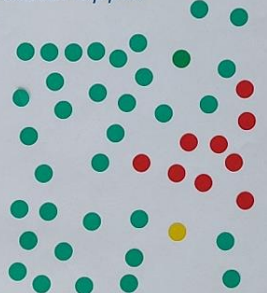
Strukturmodell Reippaasti laajentuen Ekspansion av stora mått



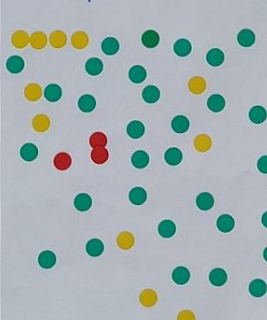
Tarralaput



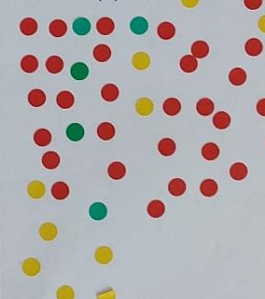
Klisterlappar



Tarralaput



Klisterlappar



Suosituin kotikaupunki Den populäraste hemstaden

- Varmistamme kaupungin kestävä kasvun, jossa asukkaiden, kaupunkiympäristön, luonnon, ilmaston, palvelutuotannon ja talouden näkökulma otetaan huomioon.
- Luomme edellytykset kilpailukykyisille ja monipuolisille yritysalueille.
- Luomme edellytykset uusille ja houkutteleville asuinalueille.
- Luomme edellytykset kaupungin tiivistymiselle
- Luomme edellytykset Porvoon omaleimaisuuden säilymiselle.
- Varmistamme luonnon monimuotoisuuden säilyminen.
- Varmistamme kaupungin palvelujen kehittyvän kasvun tahdissa.
- Edistämme sujuvia joukkoliikenneyhteyksiä pääkaupunkiseudulle.
- Edistämme Itärata ja lähijunaliikenteen toteutumista.

- Vi säkerställer stadens hållbara tillväxt, där invånarna, stadsmiljön, naturen, klimatet, tjänstutbudet och ekonomiaspekterna tas i beakt.
- Vi skapar förutsättningar för konkurrenskraftiga och mångsidiga företagsområden.
- Vi skapar förutsättningar för nya och lockande bostadsområden.
- Vi skapar förutsättningar för kompletterande byggande.
- Vi skapar förutsättningar för bevarandet av egen identitet.
- Vi säkerställer bevarandet av naturens mångfald.
- Vi säkerställer att stadens tjänster utvecklas i takt med tillväxten.
- Vi främjar smidiga kollektivtrafikförbindelser till huvudstadsregionen.
- Vi främjar byggande av Östbanan och inledande av närtågstrafiken.

Rakennemalli Kuninkaanportin kukoistus Uppblomstring av Kungsporten



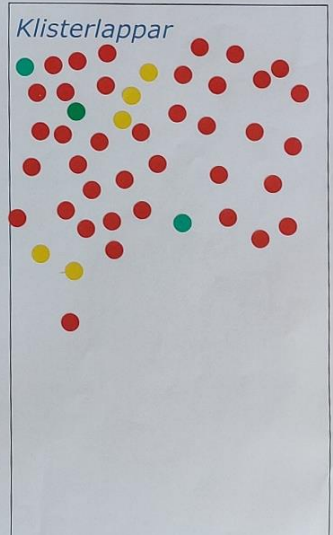
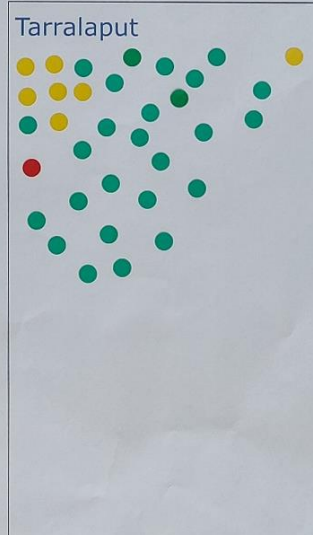
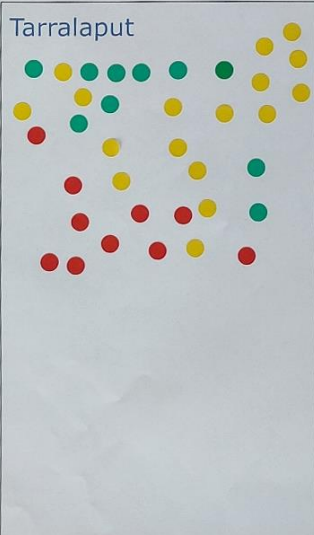
Strukturmodell Kaksi asemaa - yksi kaupunki Två stationer - en stad



Rakennemalli Uudet naapurit Nya grannar



Strukturmodell Reippaasti laajentuen Ekspansion av stora mått



Kaupunkielämän sykettä Den populäraste hemstaden

- Luomme edellytykset elävälle ja viihtyisälle kaupunkikeskustalle ja palveluille.
- Laajennamme ja tiivistämme kaupunkikeskustaa lähiluonto, viherrakentaminen ja olemassa oleva rakennuskanta huomioiden.
- Mahdollistamme kotien rakentamisen 5000 uudelle porvoalaiselle keskusta-alueelle ja sen läheisyyteen vuoteen 2030 mennessä.
- Mahdollistamme kaupungin keskustan laajentumisen Kuninkaanportin suuntaan toteuttamalla Porvoon Puistokadun.

- Vi skapar förutsättningar för ett levande och trivsamt stadscentrum och tjänster.
- Vi bygger ut stadscentrumet och gör det tätare med beaktande av närnaturen, grönbygget och det befintliga byggbeståndet.
- Vi möjliggör att bygga hem för 5000 nya Borgåbor i centrum och dess närhet fram till år 2030.
- Vi möjliggör utvidgningen av centrum mot Kungsporten genom att förverkliga Borgå parkgata.

Rakennemalli
Kuninkaanportin kukoistus
Uppblomstring av Kungsporten

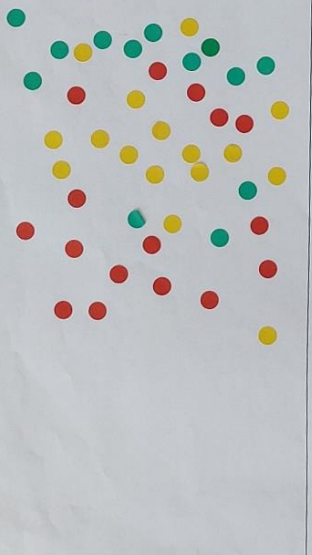
Strukturmodell
Kaksi asemaa - yksi kaupunki
Två stationer - en stad

Rakennemalli
Uudet naapurit
Nya grannar

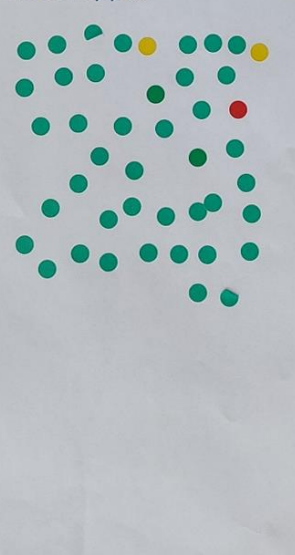
Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Ekspansion av stora mått



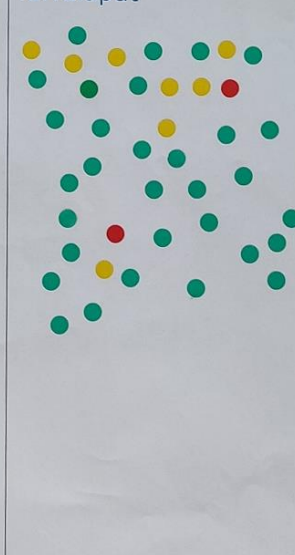
Tarralapot



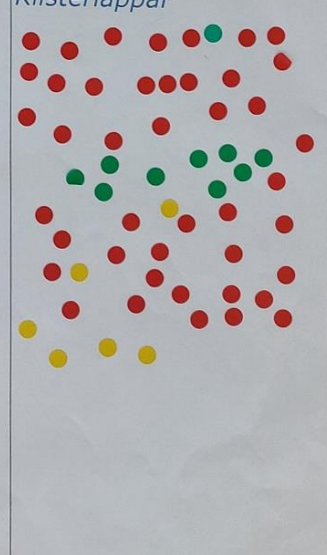
Klisterlappar



Tarralapot



Klisterlappar



Visionsrum: fri diskussion

Rakennemalli
Kuninkaanportin
kukoistus

Uppb
Kung
Service, daghem & skolan bäst i nya grannar

Passa ottaa koulussa kukaan
koulutukset ja lapset selus muut
EIKÄ VAIN koulutukseen työssäkäy?

Toukokuun ensiaste
koulun
- lastiperheet, parissa kouluissa ja päiväkotien ja seuranantaja
- helppä astua palvelut lähellä
- valitaan työllä myös tilat-työssäkäijä

valentaa noelle ja lapsiperheille uusia alueita.
Vain tutua josta tällä oli koulun palvelut selus...

Strukturmodell
Kaksi asemaa - yksi kaupunki
Två stationer - en stad

RANNAT
UUSIKAAVA-ALUEELLA
- MERELIISYYS
- LÄHILUONTO
- NIIDEN KUROSTAMINEN

Uudet
koulutukset
työpaikat
nuoret ja vanhat
leikkiä - elämä!

Rakennemalli
Uudet naapurit
Nya grannar

Asema mahdollisimman lähellä Kauppatoria

2-Aseman Naapurit
- JOS RATA EI TULE TOIKI SILTI
- JOUKKOLIIKUNNE
töin ympäri!

Ei kukaan kukaan kukaan

Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Ekspansion av stora mått

Asennus, asennus ja koulutus
Uusi kaupunki
Uusi päiväkotien ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien

Asennus, asennus ja koulutus
Uusi kaupunki
Uusi päiväkotien ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien
Uusi koulutuksen ja päiväkotien

Milä lapsiperheiden tai rakennemallien yhdistelmä edistää parhaiten strategian toteutumista?
Mikä eri malleista nostaisit jatkotyökenttään?
Viin nuoret astu! Modell eller kombination av strukturmodeller främjar bäst förverkligandet av strategin?
Vain + vanhat vanhat enhäll skulle du lyfta fram till ett fortsatt arbete?

Parvi palveluita
Tulla olla kaikissa muissa riittävästi

Kaikkiin kouluihin
Kouluihin tulee edistää, autot...
Ei ole riittävästi

Ajan sujuvuus tulee tulvata

**Di men vill ha...
här man ha...
menningar...
överenssamt...
som kl...
med...**

Ei kuitenkaan asemia
- oleen pieni - kaupunki

Kaikkilla ei ole omaa autoa.
Käsi Kes kusta sekä toimiva ja yhdenvertainen joukkoliikenne

- Hydynnetään olemassa olevaa infraa.
- Tunnetaan keskustan ja lisataan palveluita
→ sykeä + paras arccna

Kaksi asemaa - yksi kaupunki on paras

Ehdollaan uusia yhdistää uudet naapurit...

Paras arccna
COLECTIA
LÄHI PALVELUITA
Koulu,
Päiväkotien
LÄHI KOTI

Vaikka ei reippaasti laajentua niin muutetaan parhaiten nykyisen alueen myös maastodulla. Porvoosta ei saa tulla pelkkiä koulutusta.

Hyöt kumpat
päätti olla koulutusta
- julkokoulutusta -
- yleistä perästä,
Kuninkaanportin -
Tunnetaan alueella
- kokonaisuus tärkeä

Harvintara
(1) f...
toiminta
parantamalla
Raipurien
kuntien...

2-asemaa uusilla naapureilla
eli satsataan myös demassaoleviin kytin

2 - ASEMAA
MUTTA TÄRKEÄNÄ
Kaksi ASEMAA

Vädringsrum: plansch 1

Rakennemalli - Strukturmodell
Kuninkaanportin kukoistus
Uppblomstring av
Kungsporten



Rakennemalli - Strukturmodell
Kaksi asemaa-yksi kaupunki
Två stationer-en stad



Rakennemalli - Strukturmodell
Uudet naapurit
Nya grannar



Rakennemalli - Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Expansion av stora mått



Lennokkaat ideat, kriittinen tarkastelu, rohkeaa tulevaisuuden pohdintaa!
Livliga idéer, kritisk granskning, modigt dryftande om framtiden!

Sätkesim
joukkoliikenne,
esitietokulutus
turpeen muutos

JÄRMITTÄMÄÄ
Vakaata
jätteen käsittely
tarvittelu sijain

Mahdollisimman
vahan betoniraken-
teiden ja muitten
asfalttipintojen
(luonnonvarojen
käyttö, huulevedet,
hätätilanteita)

Kestävän
elementtien
mahdollistaminen
(arjen palvelut,
asunomuodot,
joukkoliikenne,
pysäköinti, korttelit,
kattolat)

Jokainen
heidän määrän
kasvu tiedetään,
Ei huomiota
missään mallissa

HAKKON
METSÄ
SÄILYTETTÄVÄ
EI
EUROOPAN
RAKENNAMISET

RAKONNUS-
TON
RAKONNUS

Krati Joka/
bro
ellen vesiturve!

Tilidekiit malli
epäinhomaisen!
- la. kaikkien
ilmastomuutoksen
i byggande -
tärkeä osa
+ laimate

VIIHTYISYYS
PÄIVÄN
PUSTOJA
VÄIKÖN
ASFAATTI
Kun sika
mali teurau,
vieraat saas
loma-asuina
tue slyttaa ja
kavattas 1955 -

LAJISUUS
HATTULAN
ALUE
Rannat
kattolien/kuojelun
johdella
Hattulan ranta
vieraat

Mihin uusi
uljas SARVASA
jo TERVEYS-
KESKUS

Käytty
hätätilanteista
kaupungista
suunnittelun
+ kaikkien
"aluein"

Raha/
tulevaisuus

Tulevaisuus
Porvoo/Hyvin-
voin kalle

Vierailuaita,
metsia säily-
ttävä

Palsta-
VILJELY
KEEROSTUKU
AGROKALLO

Ompelusektorin
sääntöjen
sitten va
kattolien
bullaarekt

Kevyen liikenteen
kestävyys,
keuhkujen ja
pysäköintialueille

Pöytä "omien"
maisuus soitte-
tettava
ainakin "nykyi-
sessä" keskusta

Kaikkien ikäisten
TERVEYS huomioida
va rakentamisessa
- ei korkeita ja
tiivista rakenta-
mistä

Onko väestön
määrän kasvu
mahdollinen?
Epäilen

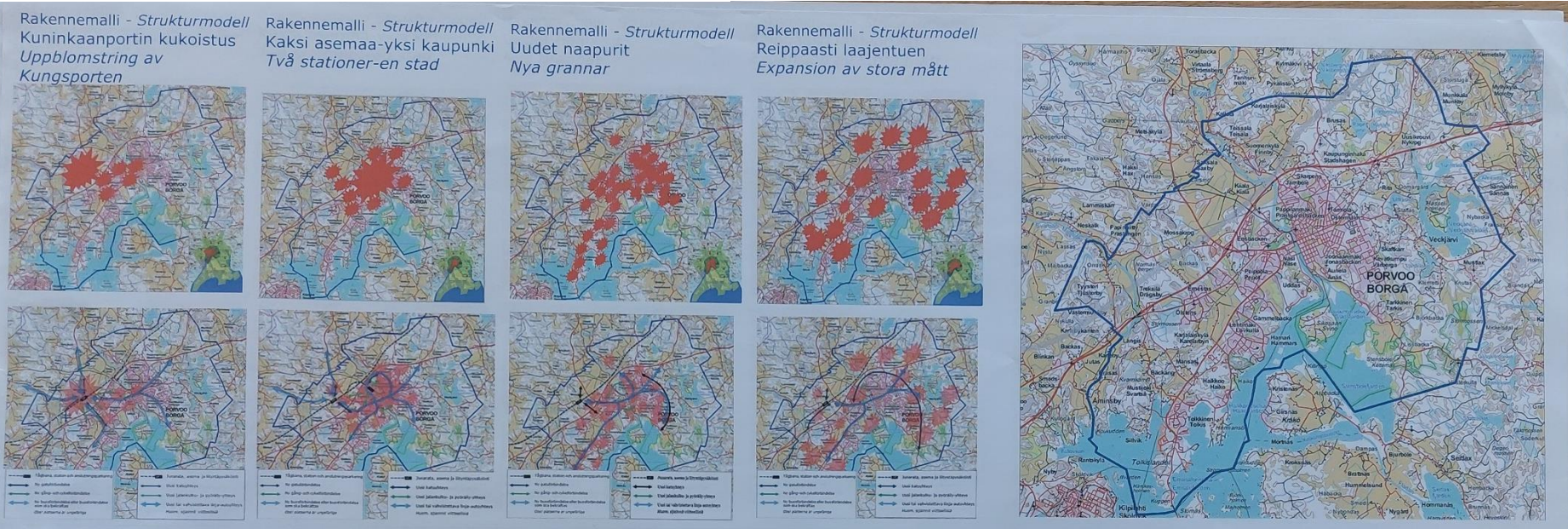
- arvio 70 000 asukasta
- on reippaasti väestön
- Hattulan rakentaminen
ei ole toteutettu, mutta
sääntöjen ja perustusten
puitteissa
- kukaan ei ole
- kukaan ei ole
- kukaan ei ole
- kukaan ei ole

Vesiturve?
Mallit ja
kattolien
Kattolien
mallit ja
kattolien

Porvoo-korpi!
velkatt
vieraat
kattolien
kattolien

Uusi
HIENO
PUISO

Vädringsrum: plansch 2



Lennotkaat ideat, kriittinen tarkastelu, rohkeaa tulevaisuuden pohdintaa!
 Livliga idéer, kritisk granskning, modigt dryftande om framtiden!

Handwritten notes on sticky paper:

- isäimmet de-funkt ohessa mielen kanssa!
- Utveckla Nilenius bätvorv
- hundskog
- Ei talokattoja sinä taloja enää
- Ei kanta-asemaa, koska idylli häviää
- ei tessa-kalto rakentamista esteettisesti valkoiset taloille.
- Jämsän kirkko kerran liikenteen siltä joo yli vännän kirkolta
- Lähipuistot kaikille kaikille
- laulua ioin yli turistintarjontana
- PIKALAPIAJOT KESKUSTA AUTOILLE (VIEREILLÄ)
- SÄHKÖBUSSEJA JOKA KIERRÄ KESKUSTA (ILMAISET)
- Perhepuistojä alueen luontoa hyödyntäen
- lähijuna vanhaan rataan liitteen
- KUTSUOHJELMA TAKSILIIKENTEEN - LUONTOALUEIDEN (MIKSI MIENÄ LÄSÄPÄÄ KUN EDENÄ TÄÄLLÄ LUONTOALUEIDEN) - KIEKOTTAALUEIDEN KLUSTERI - LEHTILOKA MENO!
- Konstmuseum Inget Hyggfött
- Keskusta-alueiden lisääminen (kunnatöitä). Talojen muuttaminen ja muuttaminen
- aiemmin asuinalueiden puisto-alueet kukaan on.
- Paremmat pyörät Gammelbackan suunnalta keskustaan
- Tettä vain pyöräilyä ja joukkoliikennettä västään lisää keskustaan
- Olipa hotellit ja stail
- Folkfest puufoorit vane lördag privat festare och ideala sägare som vill bli restaurangvärdar
- mindre detaljplaner i egenhetsområden
- KIVITALOALUE UIMATANTOJA LAUSIFORVODSEEN VILLA-RAKENNUKSIJA HANNUKSEEN RANTAIN
- Hva jä kunnat alueiden yhteistyö
- Pikayhteys Tammola - kirkko - kunnankeskus Raitille?!
- Lux-aseman kerkkua, mielellään uunissa alle
- Totatataan saaristote
- derande skärgård som prästställe
- Toukokuudesta pikarattikka kunnankeskukseen
- koskematonta luontoa asuinalueiden keskelle
- Rakentamisaikaa luontoa ja kirkon asuinalueille
- Ratatie Porvoo saan
- POUPEUSTO ARBURETUM JA KIRSINAPU-PUUSTO (HALLA RÖNNÖN)
- mere hundgrannar

Vädringsrum: plansch 4

Rakennemalli - Strukturmodell
Kuninkaanportin kukoistus
Uppblomstring av
Kungsporten



Rakennemalli - Strukturmodell
Kaksi asemaa-yksi kaupunki
Två stationer-en stad



Rakennemalli - Strukturmodell
Uudet naapurit
Nya grannar



Rakennemalli - Strukturmodell
Reippaasti laajentuen
Expansion av stora mått



Lennokatat ideat, kriittinen tarkastelu, rohkeaa tulevaisuuden pohdintaa!
Livliga idéer, kritisk granskning, modigt dryftande om framtiden!

Handwritten notes on sticky paper:

- Tulevaisuudessa superlahivein
 - swim
 - kaunein
 - ajin Heaheuan
 - erilainen
- keskustakunnat
 - > moottoritie
 - > rautatie
 - > metro
- Ustalletaan rohkeasti nähdä maaseudun mahdollisuudet, avoimuus, seuranikaht lähiikunta
- PRISMA
Kuninkaanportin
- Lähiikunta-alueita ja puistuja!
- Reittiohjelma Lubeine
- Functoon...
- Kauneita rakennuksia
- Kesken laentaa
Uuslat kylän
- Pitää tulla, yhtenäisen alueen voellusreitit (toista) esim. Porvoo-Piikkiyhtenäinen metsäalue suojelu/urheilus-kaistoon. VET-Nouksio, Spantopi
- Keskittomat Cooh (pieni) BUSSEIT SISÄISEEN LIIKENTEISE
- Saunat
- MAKKA PARKKI i STOLLET FOR CAMB IER
- Säästön ja joa sueton
Hyödyntämää
- Säästön ja joa sueton
- Yhteistä myös ulkopuolelle, campingalue, kulttuurialue
- Möjlighet att hyäpa medre simständer, synna landsbygden
- Yhdistyttö juna-asama ja iso porttikulua torin alle.
- Ulkomaan p - käyttö.
- Pienlentokenttä
- Stora avoimuus ja laadun
- KOKONNIETIET KÄIKKI (KAMU) PUISTO RAVHOITTEA RAKENTAMISESTA (sine saisi kalliä Hienoa noussevan katsemon)
- Gaunsten a... dekkert uun??
- Uuslat on kää löndgarna... sa... sa... sa...
- Päiväkodit ja koulut. pitää löytää tarpeita jotta voimme houkutella asuttajia
- Säilytetään Uheralueet ei asunon... eiden välin

