

Utlåtande om miljökonsekvensbeskrivning för Finlandsbanan Ab:s Flygbana

Stadsstyrelsen 18.12.2023 § 368

Beredning och tilläggsuppgifter:

Beredning och tilläggsinformation: tf. stadsplaneringschef Maija-Riitta Kontio, tfn 040 4895 751, fornamn.efternamn@porvoo.fi

Miljökonsekvensbeskrivningen för Flygbanan hålls framlagt 1.11–29.12.2023. Åsikter och utlåtanden om miljökonsekvensbeskrivningen kan framföras skriftligen. De ska riktas till närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland och inlämnas senast den 29 december 2023.

Flygbanan mellan Böle (Helsingfors)–Kytömaa (Kervo) är en ny 30 kilometer lång bansträckning, varav 28 kilometer ligger i en tunnel (ALT L). Som ett andra projektalternativ överväger man förbättring av stambanan med ett nytt ytterligare spår mellan Kottby och Kervo (ALT P). Jämförelsealternativet för konsekvensbedömningen är att projektet (ALT 0+) inte genomförs, vilket förutsätts omfatta en digital bana, det vill säga digital passerkontroll, och förbättring av trafikgenomströmningen på banavsnittet Böle–Riihimäki.

Syftet med projektet är att förkorta resetiderna till flygplatsen, minska kilometer körda med personbil samt tillföra kapacitet och minska benägenheten för störningar i trafiken i huvudstadsregionen.

Östbanan Ab håller på med planeringen av Östbanan. Östbanan förenas med Flygbanan i tunneln, vid Kervo.

Borgå stad gav utlåtande om programmet för miljökonsekvensbedömning av Flygbanan i sitt möte under november 2022 (stadsstyrelsen 7.11.2022).

Programmets miljökonsekvensbeskrivning med bilagor finns på [miljöförvaltningens webbplats:](https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/finlandsbanan-abs-flygbana-helsingfors-vanda-tusby-och-kervo)

<https://www.ymparisto.fi/sv/medverka/miljokonsekvensbedomning/finlandsbanan-abs-flygbana-helsingfors-vanda-tusby-och-kervo>

Bilaga:

Utlåtande om miljökonsekvensbeskrivningen av Flygbanan

Biträdande stadsdirektören

Borgå stad ger det bifogade utlåtandet om miljökonsekvensbeskrivningen av Flygbanan. Paragrafen justeras genast.

Beslut

Borgå stad beslutade enhälligt ge det bifogade utlåtandet om miljökonsekvensbeskrivningen av Flygbanan. Paragrafen justerades genast.

