

Lausunto

Dnro/Dnr

1 (2)

27.11.2023

 2720/11.05.00.00/
2023

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 Helsinki
kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi

Viite

Lausuntopyyntö 9.11.2023, UUDELY/2145/2023

Asia

Fingrid Oyj, 400 kilovoltin voimajohtohanketta koskeva ympäristövaikutusten arviointiohjelma UUDELY/2145/2023, Hausjärvi, Hyvinkää, Mäntsälä, Pornainen, Sipoo, Porvoo, kaupunginhallituksen lausunto Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle

Ympäristövaikutusten arviointiohjelmissa on kaavatilanteesta Porvoon osalta todettu valmisteluvaiheessa oleva oikeusvaikutteisena laadittava Kilpilahden, Kulloon ja Mickelsbölen osayleiskaava. Osayleiskaavan suunnittelualue ei nykyisellään ulotu Anttilan sähköasemalle asti. On kuitenkin mahdollista, että kaava-alueetta laajennetaan pohjoiseen Anttilan suuntaan itäradan suunnittelun seurauksena. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulee huomioida mahdollinen kaava-alueen laajeneminen Anttilan sähköaseman läheisyyteen. Anttilan suunnittelualueella on voimassa oikeusvaikutukseton kyljen- ja haja-asutusalueiden osayleiskaava.

Itäradan suunnittelu on käynnistynyt. Itärata Oy:n toimesta laaditaan parhaillaan radan pääsuuntaselvitystä, jossa tarkastellaan mahdollisia ratalinjauksia. Tässä vaiheessa radan suunnittelu on vielä alkuvaiheessa ja ei ole varmuutta, kummalta puolelta Anttilan sähköasemaa linjaus kulkee. Itärata on nyt mainittu arviointiohjelmissa liittyvien hankkeiden osuudessa. Hankkeen vaikutukset itärataan tulee ottaa huomioon ympäristövaikutusten arvioinnissa.

Muiden liittyvien hankkeiden osalta tulee ympäristövaikutusten arvioinnissa ottaa huomioon, että Anttilan sähköasemalta Kilpilahteen tarvittaneen jo lähitulevaisuudessa kaksi uutta 400 kV voimajohtoa. Myös muiden mahdollisten johtohankkeiden liittyminen Anttilan sähköasemaan tulee ottaa huomioon.

Arviointiohjelmissa todetaan, että johdon sijoittamista maakaapeliin ei tutkita osana YVA-menettelyä. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tulisi kuitenkin tarkastella Anttila – Suonkulma välille vaihtoehtoa, jossa olemassa oleva johtokäytävä ei laajene, esimerkiksi maakaapelia tai uuden/uusien voimajohtojen sijoittamista olemassa oleviin pylväisiin niiden ratkaisuja muuttamalla. Sellaisen vaihtoehdon tutkiminen, jossa johtokäytävä ei levene, on tärkeää, jotta eri vaihtoehtoja voidaan vertailla hankkeen edetessä ja vaikutukset luontoon ja muuhun maankäyttöön voidaan minimoida.

Lausunto

Dnro/Dnr

2 (2)

27.11.2023

2720/11.05.00.00/
2023

Arvioitaessa voimajohdon vaikutusta ekologisiin yhteyksiin Porvoon ja Sipoon alueella, tulee ottaa huomioon myös Itäradan mahdollisen toteutumisen tuoma yhteisvaikutus.