

Stadsutvecklingsnämnden

Behandlade medborgarinitiativ 1.1.2023–4.9.2023

Rubrik	Öppningsda	Svarsdatum	Svar	Åtgärd	Ärendenumr	Beredare
Hundpark till Hornhattula	17.8.2023	28.8.2023	<p>I många andra responser från kommuninvånare har man också en längre tid framlagt önskemål om en hundpark till Hornhattulas område. Planeringen av parken drevs aktivt framåt senast år 2018, men den dåvarande planerade placeringen av parken visade sig vara omöjlig på grund av områdets markförhållanden och Borgå Parkgatas nya detaljplanedisposition.</p> <p>Hornhattulas hundpark finns dock fortfarande på arbetslistan för planeringen av stadens infrastruktur. För tillfället kartlägger man en lämplig plats för den. Utmaningen för Hornhattulas område är en svag, lerig och gytjig jordmån samt att hundparken inte kan placeras för nära andra aktiviteter eller bostadhus i området. Dessutom måste hundparken vara tillräckligt lättillgänglig med tanke på underhåll. Hundparken kan inte heller anläggas på de detaljplaneområden som vunnit laga kraft eller till exempel på Borgå Parkgatas dispositionsplansområde, där annat byggande har föreslagits för nuvarande ängar och åkrar eller för parkskogen.</p> <p>Hornhattulas hundpark finns på listan över investeringsobjekt för stadens infrastruktur för kommande år, men man har varit tvungen att flytta fram den år efter år, på grund av prioritering av investeringsobjekt. Dessutom måste man ännu säkerställa tillräckligheten av driftanslag och andra underhållsresurser för nya parkobjekt innan parken kan förverkligas.</p> <p>När man hittar en lämplig plats för parken i området, inleds planeringen och ett planutkast läggs fram för allmänheten.</p>	När man hittar en lämplig plats för parken i området, inleds planeringen och ett planutkast läggs fram för allmänheten.	2104/2023	Planeringschef Elina Leppänen
Trafiksäkerheten	2.8.2023	28.8.2023	<p>Ni har önskat en begränsning av motorfordonstrafiken med strukturella åtgärder på avsnittet för gång- och cykeltrafik som leder till slutet av Källbacksgatan.</p> <p>Stadens infrastruktur kommer att installera bommar på den aktuella leden för gång- och cykeltrafik.</p>	Stadens infrastruktur kommer att installera bommar på den aktuella leden för gång- och cykeltrafik.	1965/2023	Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
Ett övergångsställe i korsningen mellan Ångsstigen och Slingervägen i Gammelbacka	19.7.2023	28.8.2023	<p>Ni har framlagt ett önskemål om ett övergångsställe i anslutningen mellan Ångsstigen och Slingervägen för att göra korsandet tryggare. På Slingervägen kör man ofta med överhastighet, så att fotgängare har svårt att upptäcka ankommande fordon.</p> <p>Stadens infrastruktur reder ut saken. Förverkligandet av övergångsstället i detta skede förutsätter utarbetandet av en ändring av gatuplanen för Ångsstigen åtminstone på en kort sträcka, eftersom gatan är halvfärdig. Projektet är i sig lönsamt och nödvändigt. För att öka säkerheten på Slingervägens övergångsställe kan man överväga farthinder.</p>	Stadens infrastruktur reder ut saken.	1925/2023	Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis
En trottoar på Estbackavägen som börjar på Hållsvedsvägen	16.5.2023	28.8.2023	<p>Ni har framlagt ett önskemål om en fortsättning på trottoaren längs Estbackavägen från Hållsvedsvägens anslutning och framåt, för att säkerställa kontinuiteten av gång- och cykeltrafikens säkerhet och rutt.</p> <p>Stadens infrastruktur reder ut saken. Förverkligandet av trottoaren förutsätter utarbetandet av en ändring av stadsplanen och att projektet tas med i budgeten. Projektet är i sig lönsamt och nödvändigt.</p>	Stadens infrastruktur reder ut saken.	1442/2023	Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis

Förbättring av övergångsstället på Haikovägen–Slipstenvägen	2.5.2023	16.5.2023	<p>Det finns en godkänd plan för detta övergångsställe. Borgå vatten har utfört saneringsarbete på Haikovägen, vilket har fördröjt konstruktionen av övergångsställets förbättring. Konstruktionen av förbättringen har inletts och den färdigställs ungefär inom en månad. På Slipstenvägens sida bygger man på en kort sträcka en asfalterad 2 meter bred kombinerad gång- och cykelbana, och den separeras från körbanan med en 12 cm hög glidformsgjuten kantsten i betong. Detta medför också en väntplats för dem som använder övergångsstället. Övergångsställets trafiköar förnyas i samband med saneringen.</p> <p>Det går inte att förlänga den kombinerade gång- och cykelvägen på breddningen av hållplatsen, eftersom gränserna på en privat tomt kommer emot.</p>	Konstruktionen av förbättringen har inletts och den färdigställs ungefär inom en månad.	1281/2023	Trafikingenjör Niklas Luoto
Fredandet av Kyrkogatan och förlängningen av gårdsgatans område	24.4.2023	21.6.2023	<p>På Kyrkogatan återinförs flexibla trafikbarriärstolpar, vilka fungerar som en avsmalning på gårdsgatan. De låga planteringarna återinförs inte, eftersom de var svåra att se från fordon. Placeringen av hastighetsdisplayer på gårdsgatan är också möjlig.</p> <p>I regel understöder trafikmiljön låga hastigheter. Kullerstenar, farthinder och trafikbarriärstolpar minskar körhastigheterna på ett tillfredsställande sätt.</p> <p>Allmänt taget strävar man aktivt efter att främja trafiksäkerheten inom Borgå gamla stads område samt utveckla nya lösningar för att minska körhastigheterna.</p>	På Kyrkogatan återinförs flexibla trafikbarriärstolpar, vilka fungerar som en avsmalning på gårdsgatan.	1190/2023	Trafikingenjör Niklas Luoto
Röjning av undervegetationen i korsningarna på Tolkisvägen	20.4.2023	6.6.2023	<p>Initiativtagaren vill att undervegetationen ska röjas i korsningarna på Tolkisvägen, speciellt längs gång- och cykelvägen i riktning mot Emsalö, för att främja trafiksäkerheten.</p> <p>I Borgå stads infrastruktur anses ärendet vara viktigt och åtgärder vidtas på många sätt för att trygga trafiksäkerheten. En regelbunden underhållsåtgärd som vidtas varje år är att öppna korsningens frisiktsområden. Röjningen inleds innan skolorna börjar och vid behov röjs enskilda korsningsområden. Vägrensklippning inleds i början av sommaren när örtartade växter börjar växa och den fortsätter under hela säsongen.</p> <p>Tolkisvägen är en huvudgata, vilken anslutande gator har väjningsplikt för. För anslutande gator har man anvisat väjningsplikt med trafikmärken före fortsättningen på cykelvägen, vilket även ger cyklister i Tolkisvägens riktning förkörsrätt. Fordonsförare måste närma sig korsningen med en sådan hastighet att de hinner uppmärksamma omgivningen och tryggt kan stanna i en eventuell väjningssituation, med beaktande av vädret. Tolkisvägens geometri är jämn och rak, och sålunda är frisiktsområdena för anslutande gator huvudsakligen vida.</p> <p>I Hammarsvägens korsning begränsas sikten av svagt sluttande kullar som är högre än vägen. Man tar bort busksnår och högt gräs genom att slå och röja. På vita linjen begränsas sikten av träd. Där har man öppnat sikten genom att gallra trädbeståndet. I Östra Mensas korsningsområde tar man bort buskage.</p>	Man tar bort busksnår och högt gräs genom att slå och röja. På vita linjen har man öppnat sikten genom att gallra trädbeståndet. I Östra Mensas korsningsområde tar man bort buskage.	1146/2023	Kommunteknikchef Kari Hällström

Snövallar vid fastigheternas infarter	16.1.2023	<p data-bbox="645 148 1308 300">9.8.2023 Borgå stads infrastruktur utför plogning av gatorna och andra allmänna områden både med egen och entreprenörens utrustning. Att öppna anslutningar vid plogning med den utrustning som stadens infrastruktur eller nuvarande avtalsentreprenörer har är inte genomförbart visavi utrustningen i bruk eller de dimensionerade resurserna. Att öppna anslutningarna skulle kräva att staden bytte ut sin plogningsutrustning både vad gäller den egna och den köpta tjänstens utrustning.</p> <p data-bbox="645 323 1308 451">I 8 paragrafen i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden (547/2005) nämns det att staden kan åta sig att sköta skyldigheter som tillhör tomtägare. I Borgå har man inte fattat något beslut om att överföra skyldigheter till staden ens delvis, varvid stadens infrastruktur fungerar och organiserar sin verksamhet i enlighet med 4 paragrafen i lagen.</p> <p data-bbox="645 475 1308 587">En partiell ändring i 8 paragrafen i lagen och utförandet av ytterligare skyldigheter av staden påverkar direkt de nödvändiga resurserna och underhållsbudgeten. Kostnadseffekten av ytterligare skyldigheter för staden skulle vara uppskattningsvis 200 euro per köranslutning per vintersäsong.</p> <p data-bbox="645 611 1308 675">I överföringen av skyldigheter bör man beakta jämlik behandling av alla kommuninvånare, bl.a. behandlingen av funktionshindrade människor eller individer i liknande grupper, som inte har fyllt 75 år.</p> <p data-bbox="645 699 1308 802">I det ovannämnda exemplet i Jyväskylä stad avsatte man 220 000 euro i stadens budget för utförandet av ytterligare skyldigheter, per 1 429 anslutningar. I samband med öppnandet av anslutningar upplevde staden dessutom missbruk, till följd av vilket man öppnade anslutningar som inte omfattades av tjänsten, som en följd av den olovliga aktiviteten.</p>	<p data-bbox="1317 148 1621 276">I Borgå har man inte fattat något beslut om att överföra skyldigheter till staden ens delvis, varvid stadens infrastruktur fungerar och organiserar sin verksamhet i enlighet med 4 paragrafen i lagen.</p> <p data-bbox="1317 284 1621 515">Att öppna anslutningar vid plogning med den utrustning som stadens infrastruktur eller nuvarande avtalsentreprenörer har är inte genomförbart visavi utrustningen i bruk eller de dimensionerade resurserna. En partiell ändring i 8 paragrafen i lagen och utförandet av ytterligare skyldigheter av staden påverkar direkt de nödvändiga resurserna och underhållsbudgeten.</p>	115/2023	Produktionschef Matias Pietiä
Fastställande av parkeringsförbudsområdet i den branta och krokiga backen på Haikoträskbrantens gata	12.1.2023	<p data-bbox="645 850 1308 914">4.9.2023 Ni har tillsammans med andra undertecknare av initiativet önskat ett förbud mot parkering vid Haikoträskbranten på grund av de svårigheter som den branta gatan orsakar.</p> <p data-bbox="645 938 1308 999">Stadsinfran har konstaterat att initiativet är motiverat och redan tidigare förbjudit parkering i objektet efter att ha fattat ett tjänsteinnehavarbeslut om ärendet. Tyvärr har det officiella skriftliga svaret dröjt, vilket jag beklagar.</p>	Stadsinfra har förbjudit parkering i Haikoträskbranten	96/2023	Trafikplaneringschef Hanna Linna-Varis