

Kaupunkikehityslautakunta

Käsitellyt kuntalaisaloitteet 1.1.2023 - 31.8.2023

Otsikko	Avauspäivä	Vastaus pvm	Vastaus	Toimenpide	Asianumero	Valmistelija
Koirapuisto Hornhattulaan	17.8.2023	28.8.2023	<p>Hornhattulan alueelle on useissa muissakin kuntalaispalautteissa toivottu koirapuistoa jo pitkään. Puiston suunnittelua vietiin eteenpäin aktiivisesti viimeksi vuonna 2018 mutta silloinen puiston suunniteltu sijainti osoittautui mahdottomaksi alueen pohjaolosuhteiden ja Porvoon Puistokadun uuden asemakaavarungon vuoksi.</p> <p>Hornhattulan koirapuisto on kuitenkin kaupunki-infran suunnittelun työlliställä edelleenkin. Tällä hetkellä sille kartoitetaan sopivaa sijaintia. Hornhattulan alueen haasteena on heikko, savinen ja liettyvä maaperä sekä se, että koirapuistoa ei voi sijoittaa liian lähelle alueen muita toimintoja tai asuintaloja. Lisäksi koirapuistoon on oltava riittävän helppo pääsy kunnossapidon näkökulmasta. Koirapuistoa ei myöskään voida perustaa sellaisten lainvoimaisten asemakaavojen tai esimerkiksi Porvoon Puistokadun kaavarungon alueelle, joissa nykyisen niityn, pellon tai puistometsän kohdalle on esitetty muuta rakentamista.</p> <p>Hornhattulan koirapuisto on kaupunki-infran investointikohteiden tulevien vuosien listalla, mutta se on jouduttu siirtämään eteenpäin vuosi vuodelta investointikohteiden priorisoinnin vuoksi. Lisäksi uusien puistokohteiden ylläpidon määrärahojen ja kunnossapidon muiden resurssien riittävyys on vielä varmistettava ennen puiston toteutusta.</p> <p>Kun puistolle löytyy sopiva sijainti alueelta, sen suunnittelu käynnistetään ja suunnitelmaluonnos laitetaan julkisesti nähtäville.</p>	Kun puistolle löytyy sopiva sijainti alueelta, sen suunnittelu käynnistetään ja suunnitelmaluonnos laitetaan julkisesti nähtäville.	2104/2023	Suunnittelupäällikkö Elina Leppänen
Liikenneturvallisuus	2.8.2023	28.8.2023	<p>Olette toivonut moottoriajoneuvojen liikennöinnin rajoittamista rakenteellisin keinoin Lähdemäenkadun päähän johtavan kevyen liikenteen väylän osuudella.</p> <p>Kaupunki-infra tulee asentamaan kyseiselle kevyen liikenteen väylälle ajopuomit.</p>	Kaupunki-infra tulee asentamaan kyseiselle kevyen liikenteen väylälle ajopuomit.	1965/2023	Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
Suojatie Niittypolun ja Viertotien risteykseen Gammelbackaan	19.7.2023	28.8.2023	<p>Olette toivonut Niittypolun ja Viertotien liittymään suojatietä tien ylityksen turvaamiseksi. Viertotielle ajetaan usein ylinopeutta siten, että jalankulkijan on hankala havaita saapuva ajoneuvo.</p> <p>Kaupunki-infra selvittää asiaa. Suojatien toteuttaminen tässä kohdin edellyttää Niittypolun katusuunnitelman muutoksen laadintaa ainakin lyhyeltä osuudelta, sillä katu on keskeneräinen. Hanke on sinänsä kannatettava ja tarpeellinen. Suojatien turvallisuuden lisäämiseksi Viertotielle voidaan harkita hidasteita.</p>	Kaupunki-infra selvittää asiaa.	1925/2023	Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis
Jalkakäytävä Eestimäentielle Hollituvantieltä alkaen	16.5.2023	28.8.2023	<p>Olette toivonut jalkakäytävän jatkamista Eestimäentien varrella Hollituvantien liittymästä eteenpäin kevyen liikenteen turvallisuuden ja reitistön jatkuvuuden vuoksi.</p> <p>Kaupunki-infra selvittää asiaa. Jalkakäytävän toteuttaminen edellyttää katusuunnitelman muutoksen laadintaa ja hankkeen saamista budjettiin. Hanke on sinänsä kannatettava ja tarpeellinen.</p>	Kaupunki-infra selvittää asiaa.	1442/2023	Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis

Haikkoontie-Tahkotie suojatien parannus	2.5.2023	16.5.2023	<p>Tähän kyseiseen suojatiehen löytyy hyväksyty suunnitelma. Porvoon vesi on tehnyt Haikkoontiellä saneerausta, joka on viivästyttänyt suojatien parannuksen rakentamista. Parannuksen rakentaminen on aloitettu ja se valmistuu noin kuukauden kuluessa. Tahkotien puolelle rakennetaan lyhyelle matkalle asfaltoitu 2 metriä leveä yhdistetty jalankulku ja pyörätie ja se erotetaan ajoradasta 12 cm korkealla liukuvaletulla betonireunakivellä. Tämä tuo mukanaan myös odotustilan suojatietä ylittävälle. Suojatien saarekkeet uusitaan saneerauksen yhteydessä.</p> <p>Pysäkkilevennykselle yhdistettyä jalankulku ja pyörätietä ei voi jatkaa, koska yksityisen tontin rajat tulevat vastaan.</p>	Parannuksen rakentaminen on aloitettu ja se valmistuu noin kuukauden kuluessa.	1281/2023	Liikenneinsinööri Niklas Luoto
Kirkkokadun rauhoittaminen ja pihakatualueen jatkaminen	24.4.2023	21.6.2023	<p>Kirkkokadulle asetetaan takaisin taipuisat ajoestetolpat, jotka toimivat kavennuksena pihakadulla. Matalia istutuksia ei palauteta, koska niitä oli vaikea havaita ajoneuvoista. Nopeusnäytön asettaminen pihakadulle on myös mahdollista.</p> <p>Lähtökohtaisesti liikenneympäristö tukee hitaita nopeuksia. Mukulakivet, hidasteet ja ajoestetolpat hidastavat ajonopeuksia tyydyttävästi.</p> <p>Yleisesti Porvoon vanhankaupungin alueella pyritään aktiivisesti edistämään liikenneturvallisuutta, sekä kehittää uusia ratkaisuja ajonopeuksien laskemiseksi</p>	Kirkkokadulle asetetaan takaisin taipuisat ajoestetolpat, jotka toimivat kavennuksena pihakadulla.	1190/2023	Liikenneinsinööri Niklas Luoto
Aluskasvillisuuden raivaus risteyksistä Tolkkistentiellä	20.4.2023	6.6.2023	<p>Aloitteentekijä toivoo Tolkkistentien, varsinkin Emäsalon suuntaan, kulkevan kevyenliikenteen väylän varrelta risteyskohdista poistettavan aluskasvillisuus liikenteen turvaamisen vuoksi.</p> <p>Porvoon kaupunki-infrassa asiaa pidetään tärkeänä ja toimenpiteitä tehdään liikenneturvallisuuden varmistamiseksi monella tavalla. Säännöllinen vuosittainen kunnossapitotehtävä on avata risteysten näkemäalueita. Raivaus ajoitetaan ennen koulujen alkamista ja tarvittaessa raivataan yksittäisiä risteysalueita. Piennarleikkuut aloitetaan kesän alussa, kun ruohovartistet kasvit alkavat kasvaa ja niitä jatketaan koko kauden ajan.</p> <p>Tolkkistentie on pääkatu, johon liittyvät kadut ovat väistämismuuttajia. Liittyville kaduille on osoitettu väistämismuuttajien liikennemerkein ennen pyörätien jatketta, joka antaa myös Tolkkistentien suuntaisesti pyöräileville etuajo-oikeuden. Ajoneuvon kuljettajan on lähestyttävä risteystä sellaisella nopeudella, että tarkkaan havainnointiin jää aikaa ja mahdollisen pysähtymisen väistämistilanteessa pystyy suorittamaan turvallisesti keli huomioiden. Tolkkistentien geometria on tasainen ja suora, ja näin ollen siihen liittyvien katujen näkemäalueet ovat pääosin laajat.</p> <p>Hamarintien risteyksessä näkemää rajoittaa tietä korkeammat loivat kummut. Niitolla ja raivauksilla poistetaan pensaikat tai korkea heinikko. Valkoisella linjalla näkyvyyttä rajoittavat puut. Siellä on avattu näkymiä harventamalla puustoa. Itä-Mensaksen risteysalueelta poistetaan pensaikkoa.</p>	Niitolla ja raivauksilla poistetaan pensaikat tai korkea heinikko. Valkoisella linjalla on avattu näkymiä harventamalla puustoa. Itä-Mensaksen risteysalueelta poistetaan pensaikkoa.	1146/2023	Kaupunki-infrajohtaja Kari Hällström

Lumivallit kiinteistöjen sisäänajon kohdilla	16.1.2023	<p>9.8.2023 Porvoon kaupunki-infra toteuttaa katujen ja muiden yleisten alueiden aurasta omalla sekä urakoitsijoiden kalustolla. Kaupunki-infran omalla tai voimassa olevien sopimusurakoitsijoiden kalustolla liittymien avaus auraustyön yhteydessä ei ole toiminnassa olevan kaluston tai mitoitettujen resurssien osalta toteutettavissa. Liittymien avaus vaatisi kaupungilta aurakaluston muutosta omassa sekä ostetun palvelun kaluston osalta.</p> <p>547/2005 Lakia kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta pykälässä 8 mainitaan, että kaupunki voi ottaa tehtäväkseen hoitaa tontinomistajalle kuuluvia velvollisuuksia. Porvoossa ei ole tehty päätöstä siirtää velvollisuuksia kaupungille edes osittain, jolloin kaupunki-infra toimii ja organisoii toimintaansa lain pykälää 4 mukaisesti.</p> <p>Osittainen muutos lain pykälään 8 ja lisävelvollisuuksien suorittaminen kaupungin toimesta vaikuttaa suoraan tarvittaviin resursseihin ja kunnossapidon talousarvioon. Lisävelvollisuuksien kustannusvaikutus kaupungille olisi arviolta 200 € ajoliittymää kohden per talvikausi.</p> <p>Velvollisuuksien siirtymisessä tulee huomioida kaikkien kuntalaisten tasapuolinen kohtelu, mm liikuntarajoitteisten ihmisten tai muiden vastaavien ryhmien kohtelu, jotka eivät ole täyttäneet 75 vuotta.</p> <p>Mainitussa Jyväskylän kaupungin esimerkissä kaupungin talousarvioon tehtiin 220 000 € varaus lisävelvollisuuksien suorittamiseen 1429 liittymää kohden. Liittymien avaamisen yhteydessä kaupunki koko lisäksi väärinkäytöksiä, joiden seurauksena palvelun piiriin kuulumattomia liittymiä avattiin luvattoman toiminnan seurauksena.</p>	<p>Porvoossa ei ole tehty päätöstä siirtää velvollisuuksia kaupungille edes osittain, jolloin kaupunki-infra toimii ja organisoii toimintaansa lain pykälää 4 mukaisesti.</p> <p>Kaupunki-infran omalla tai voimassa olevien sopimusurakoitsijoiden kalustolla liittymien avaus auraustyön yhteydessä ei ole toiminnassa olevan kaluston tai mitoitettujen resurssien osalta toteutettavissa.</p> <p>Osittainen muutos lain pykälään 8 ja lisävelvollisuuksien suorittaminen kaupungin toimesta vaikuttaa suoraan tarvittaviin resursseihin ja kunnossapidon talousarvioon.</p>	115/2023	Tuotantopäällikkö Matias Pietiä
pysäköintikieltoalueen määräämisestä Haikkoonlammenrinne - kadun jyrkkään ja mutkaiseen mäkeen	12.1.2023	<p>4.9.2023 Olette toivonut yhdessä muiden aloitteen allekirjoittajien kanssa pysäköinnin kieltämistä Haikkoonlammenrinteessä kadun jyrkkyyden aiheuttamien hankaluuksien vuoksi.</p> <p>Kaupunki-infra on todennut aloitteen perustelluksi ja kieltänyt pysäköinnin kohteessa jo aiemmin, laadittuaan ensin asiaa koskevan viranhaltijapäätöksen. Valitettavasti varsinainen kirjallinen vastaus on viipynyt, mistä pahoitteluni.</p>	Kaupunki-infra on kieltänyt pysäköinnin	96/2023	Liikennesuunnittelupäällikkö Hanna Linna-Varis