

Ympäristöterveysjaosto

Aika 16.11.2023 klo 17:40–18:25

Paikka Tekniikankaari 1 A

Käsitellyt asiat

	Otsikko	Sivu
§ 96	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	3
§ 97	Pöytäkirjantarkastajat	4
§ 98	Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tupakkalain muuttamisesta	5
§ 99	Asemakaavan muutosehdotus Kaupunginosa 7, Rauhala-Antinkylä, rautatie- jakatualueen osa, Ratapihan alue, Seppäläntie/Rauhalantie/Helsingintie, Loviisa / lausunto Loviisan kaupunkisuunnitteluosastolle	7
§ 100	Eläinlääkintähuollon subventiot 2024–2025	11
§ 101	Tiedoksi	13

Ympäristöterveysjaosto

Aika 16.11.2023 klo 17:40–18:25

Paikka Tekniikankaari 1 A

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Andersson Elin	puheenjohtaja	
	Luukkainen Hannele	varapuheenjohtaja	
	Andersson Martin	varajäsen	
	Hakasaari Petri	jäsen	
	Kohonen Eila	jäsen	
	Lind Petra	jäsen	
	Mårtensson Jesse	jäsen	
	Nurmi Jaakko	jäsen	
	Penninkangas Anne	jäsen	
	Tuulinen Juuso	jäsen	
	Tiainen Tiina	esittelijä	
	Nieminen Riitta	sihteeri	
Poissa	Hällfors Christoffer		

Allekirjoitukset*Tämä pöytäkirja on sähköisesti allekirjoitettu*Elin Andersson
puheenjohtajaRiitta Nieminen
pöytäkirjanpitäjä

Käsitellyt asiat

§ 96–101

Pöytäkirjan tarkastus

Martin Andersson

Jaakko Nurmi

Porvoon kaupungin verkkosivuilla 4.12.–17.12.2023

Sivu 1/1

Seuraavat dokumentit on allekirjoitettu torstai 30. marraskuuta 2023



Ympjao_16-11-2023.pdf

(150070 bym)
SHA-512: 78aafa423b3620c0cfcc0ee2c7d0a4318b1
acc77df70819c2be744cwa84aa57e5a088a5c85359e935
ee1db61c7a64fed32833986d88a4c401a3c9d22ca3bc



Miihail_16-11-2023.pdf

(176282 byw)
SHA-512: 443c0c90a80602a4022828bc24cfa343c5d
b49dea3e5e7fd8056a90c36a3da0a9a3a8b8678d1c41d
b5b96b1bd8b165b0f6c0c6bd374689e0b171628013b8

Allekirjoitukset

20.11.2023 12:23:32 (CET)



Elin Andersson

elin.a.andersson@gmail.com
Allekirjoitettu eID: iä (Finnish Trust Network)

20.11.2023 12:25:19 (CET)



Riitta Elina Nieminen

riitta.nieminen@porvo.fi
Allekirjoitettu eID: iä (Finnish Trust Network)

30.11.2023 8:28:49 (CET)



Harry Martin Andersson

martin.andersson@siipoo.fi
Allekirjoitettu eID: iä (Finnish Trust Network)

30.11.2023 15:21:50 (CET)



Jaakko Nurmi

njaakko08@gmail.com
Allekirjoitettu eID: iä (Finnish Trust Network)



assently
Allekirjoituksen on sertifioinut Assently



Ympäristöterveysjaoston pöytäkirja 16.11.2023

Tämän tosittien aitouden varmistaminen voidaan tehdä skannaamalla ohjeinen QR-koodi. Voit tehdä tämän myös käymällä
<https://app.assently.com/case/verify>
SHA-512:
dcd25d96c96421a65079287b45f1318438998b4e41b4c0b695325a02a98f0e7b12169937e4b3016ab7e2b75d97d5052471194afc0c01bd85b6555a4ca
371



Tästä tositteesta

Tämä dokumentti on allekirjoitettu Assently-palvelulla. Sähköisesti tunnistetun allekirjoituksen katsotaan olevan sähköisesti varmennettu. Suomen laki vahvistaa sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista 19/2009 määrittää, että sähköinen allekirjoitus on yhtä pätevä kuin perinteinen fyysinen allekirjoitus.

Assently AB, Org Nr 556828-8442
Assently AB | Hålländagatan 20, 111 60 Tukholma

Ympäristöterveysjaosto § 96

16.11.2023

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 96

Ympäristöterveysjaosto toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös:

Ympäristöterveysjaosto totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Ympäristöterveysjaosto § 97

16.11.2023

Pöytäkirjantarkastajat

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 97

Ympäristöterveysjaosto valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

Ympäristöterveysjaosto valitsi pöytäkirjantarkastajiksi
Martin Anderssonin ja Jaakko Nurmen.

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tupakkalain muuttamisesta

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 98
2502/11.05.00.00/2023

Valmistelu- ja lisätiedot

III kaupungineläinlääkäri-hygieenikko Seija Heikkinen,
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Sosiaali- ja terveysministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esityksen luonnoksesta laiksi tupakkalain muuttamisesta. Esitysluonnoksessa ehdotetaan ns. nikotiinipussien ottamista nykyistä kattavammin tupakkalain piiriin. Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 24.11.2023 oheisen linkin kautta <https://www.lausuntopalvelu.fi>.

Esityksessä ehdotetaan, että tupakkalakiin lisättäisiin savuttoman nikotiinituotteen määritelmä, joka kattaisi nikotiinipussit ja niitä läheisesti muistuttavat tuotteet. Kyse on nuuskankaltaisista tuotteista, jotka eivät sisällä tupakkakasvia mutta joihin on lisätty nikotiinia ja jotka vastaavat käyttötarkoitukseltaan ja ulkoasultaan perinteistä suussa käytettäväksi tarkoitettua tupakkaa.

Savuttomista nikotiinituotteista ehdotetaan säädettäväksi pitkälti vastaavalla tavalla kuin tupakkalaissa säädetään tupakkatuotteista ja nikotiininesteistä. Tämä tarkoittaisi muun muassa sitä, että tuotteille säädettäisiin nikotiiniraja ja niistä kiellettäisiin alkoholin ja kannabiksen maut sekä maut, jotka ovat omiaan houkuttelemaan nuoria.

Tuotteiden vähittäismyyntipakkauksiin vaadittaisiin terveysvaroitukset ja pakkausten ulkoasu yhdenmukaistettaisiin. Tuotteiden vähittäismyynti säädettäisiin luvanvaraiseksi ja tukkumyynti ilmoituksenvaraiseksi ja tuotteiden etämyynti kiellettäisiin. Maahan-tuonnille säädettäisiin muun muassa määrällisiä ja ajallisia rajoituksia. Tuotteista ja niiden myynnistä perittäisiin valvontamaksut. Lisäksi ehdotetaan savuttomien nikotiinituotteiden käyttökieltoa päiväkotien ja esi- ja perusopetusta, ammatillista koulutusta tai lukio-opetusta antavien oppilaitosten sisä- ja ulkotiloihin sekä leikkikentille.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto kannattaa esitettyä luonnosta laiksi tupakkalain muuttamisesta, mutta toteaa, että jaostolla ei ole erityistä lausuttavaa luonnoksesta.

Ympäristöterveysjaosto

§ 98

16.11.2023

Päätös:
Ehdotus hyväksyttiin.

Asemakaavan muutosehdotus Kaupunginosa 7, Rauhala-Antinkylä, rautatie- ja katualueen osa, Ratapihan alue, Seppäläntie/Rauhalantie/Helsingintie, Loviisa / lausunto Loviisan kaupunkisuunnitteluosastolle

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 99
3652/11.05.02.02/2022

Valmistelu- ja lisätiedot
terveydensuojelusuunnittelija Maarit Lönnroth
etunimi.sukunimi@porvoo.fi

Loviisan kaupungin elinkeino- ja infrastruktuurikeskus pyytää terveydensuojeluviranomaisen lausuntoa asemakaavan muutoksesta kaupunginosa 7, Rauhala-Antinkylä, rautatie- ja katualueen osa, Ratapihan alue, Seppäläntie/ Rauhalantie/ Helsingintie.

Lausunto pyydetään toimittamaan sähköpostitse osoitteeseen kaavoitus@loviisa.fi 20.11.2023 mennessä. Kaava-aineistoon voi tutustua Loviisan kaupungin sivuilla www.loviisa.fi/akratapiha

Suunnittelualue on pinta-alaltaan noin 3,2 hehtaaria ja se sijaitsee Rauhalassa ns. Ratapihan alueella ja rajautuu Helsingintiehen, Seppäläntiehen ja Rauhalantiehen sekä rautatiehen.

Asemakaavaehdotuksessa alueelle on merkitty asuinrakennusten korttelialue, jolle saa sijoittaa kerrostaloja, rivitaloja ja kytkettyjä pientaloja

(AP-3), lähipalvelurakennusten korttelialue (LP) ja suojaviheralue (EP). Lähipalvelurakennusten korttelialueelle suunnitellaan päiväkotia. Pohjoisosan asuinkorttelin ja eteläosan lähipalvelurakennusten korttelialueen rakentaminen edellyttää lyhyen kujan rakentamisen alueen keskivaiheille. Saattoliikenne mahdolliselle päiväkodille osoitetaan tälle kujalle.

Suunnittelualueen länsipuolella on asemakaavoitettua teollisuus- aluetta. Kaava-alueesta noin 200 metriä länteen sijaitsee Turvallisuus- ja kemikaaliviraston valvonnan alainen yritys, jonka tuotantoprosessissa käytetään ja varastoidaan muun muassa vetyä ja nestekaasua, jotka ovat herkästi syttyviä kaasuja. Yrityksen merkittävimmät suuronnettomuusriskit aiheutuvat palo- ja räjähdysvaarallisten aineiden käytöstä. Laitoksen ympärillä on 0,5 kilometrin säteellä oleva konsultointiväyhyke. Tehdyn turvallisuusselvityksen mukaan suuronnettomuusvaarojen realisoituminen tai vaikutusten yltäminen kaava-alueelle tai muihin konsultointiväyhykkeen haavoittuviin kohteisiin on varsin epätodennäköistä. Turvallisuusselvityksessä todetaan kuitenkin, että päiväkodin osalta olisi hyvä sijoittaa

ilmanvaihdon pysäytys näkyvälle paikalle ja harjoitella sisäsuojautumista säännöllisesti.

Alue sijaitsee vedenhankintaa varten tärkeällä pohjavesialueella (0158555 Panimonmäki). Kohde ei kuitenkaan sijaitse pohjaveden varsinaisella muodostumisalueella. Lähin vedenottamo sijaitsee kohteen pohjoisosasta noin 800 m pohjoiseen. Pohjaveden pinnan taso on 5,6 m syvyydellä maanpinnasta.

Alueesta on tehty maaperän pilaantuneisuusselvitys 2009, 2019 ja 2023. Tutkitulla alueella on todettu kynnysarvon ylittäviä arseenipitoisuuksia.

Suunnittelualueelle tehtiin meluselvitys vuonna 2023, jonka tarkoituksena oli selvittää katu- ja raideliikenteen aiheuttama melutaso kaava-alueella. Melumallinnuksen mukaan päiväajan melutaso on lähes koko kaava-alueella alle ohjearvon 55 dB.

Yöaikana päivä-

kodille suunnitellun tontin ja asuinrakentamiselle suunnitellun tontin alueelta löytyy ohjearvon 45 dB alittavia alueita. Raideliikenteen aiheuttaman melun enimmäistaso on radanpuoleisilla julkisivuilla enimmillään 79 dB. Keskiäänitasot muualla kuin rataa rajoittavalla alueella eivät edellytä rakennuksilta äänieristysvaatimuksen kaavamerkintää, mutta radanpuoleisilla alueilla on tarve äänieristysvaatimuksille. Nukkumiseen tarkoitetuissa tiloissa enimmäisäänitaso L_{AFmax} sisällä ei saa ylittää 45 dB (suositus mm. WHO ja asetus rakennusten ääniympäristöstä). Mallinnuksen mukaan päiväkotirakennuksen julkisivuun radan puolella kohdistuu 77–78 dB:n melutaso, mikä edellyttää 32–33 dB:n äänieristyksen kaavamääräystä. Asuinrakennusten osalta pohjoisemman rakennuksen päätyyn kohdistuu 79 dB:n melutaso, mikä edellyttää 34 dB:n äänieristyksen kaavamääräystä. Mikäli rakentamista viedään kaavassa osoitetun rakentamisrajan kohdalle radan puoleisella sivulla, tulee äänieristysvaatimus olla 35 dB.

Kesällä 2023 selvitettiin mittausten perusteella raideliikenteestä aiheutuvan tärinän ja runkomelun voimakkuus suunnittelualueella. Rataosalla (Loviisan satama–Lapinjärvi) ei kulje henkilöliikennettä vaan ainoastaan tavaraliikennettä. Paikalla on myös tasoristeys (Rauhalantie). Junatietojen (juliadata.fi) mukaan raideliikenne tyypillisesti koostuu yhdestä tavarajunan ja yhden veturin ohituksesta, joka toistuu muutaman päivän välein. Sekä tärinän että runkomelun

ohjearvojen arvioidaan ylittyvän suunnittelualueella sekä päiväkotien rakennusten osalta. Ilman torjuntatoimenpiteitä rakennusten vähimmäisetäisyyksien rataa tulisi olla yli 70 metriä tärinän osalta ja yli 100 metriä runkomelun osalta, kun etäisyydet suunnittelualueella ovat noin 30–40 metriä. Ensisijaisesti

selvityksessä suositellaan torjuntatoimenpiteeksi etäisyyden kasvattamista rataa. Muita keinoja torjua tärinästä ja runkomelusta aiheutuvia haittoja on sijoittaa melulle herkimmät toiminnot mahdollisimman kauas radasta, hidastaa junien ohiajoja (nyt 60 km/h) ja toteuttaa tärinä- ja runko-melueristystoimenpiteitä rakentamisen yhteydessä. Tällaisia toimenpiteitä ovat esimerkiksi kalkkisementtistabilointi tai teräsponttiseinä suojattavan rakennuksen ympärille, rakennuksen kellutus runko-meluvärähtelyä vaimentavalla matolla sekä anturoiden ja maan-paineseinien sekundaarieristys värähtelyn siirtotien katkaisemiseksi maasta perustuksiin.

Asemakaavaehdotuksessa on yllä mainittujen asumisterveyteen liittyvien haittojen ehkäisemiseksi ja pohjaveden suojelemiseksi annettu mm. seuraavia määräyksiä:

- Kaavamerkinnoissa on merkitty junaradan suuntaisen rakennusalan sivu, jonka puoleisten rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden ääneneristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään 35 dBA.
- Maaperän pilaantuneisuus tulee selvittää ja pilaantunut maaperä tarvittaessa puhdistaa viimeistään rakennustöiden aikana.
- Alue sijoittuu 1-luokan pohjavesialueelle. Pohjavesialueella ei sallita pohjaveden laatua tai määrää vaarantavia toimenpiteitä. Alueella rakentamista ja muuta maankäyttöä saattavat rajoittaa ympäristönsuojelulain pohjaveden pilaamiskielto sekä vesilain säädökset hankkeiden luvanvaraisuudesta.
- Pohjavesialueella saa viivyttää ja imeyttää vain puhtaita hule- ja kattovesiä.
- Rakennukset on perustettava niin, ettei rakentaminen vaikuta pohjaveden korkeuteen eikä virtauksiin
- Pohjavesialueella ei saa rakentaa energiakaivoja eikä alueella sallita lämmitysöljysäiliöitä.
- Tärinä ja runkomelu tulee huomioida toteutusvaiheessa
- Alueelle rakennettaessa on noudatettava radonturvallista rakentamista.

Kaavaselostuksen toteuttamista ohjaavissa teksteissä on mainittu ympäristöterveydenhuollon asemakaavaluonnoksesta annettu lausunto. Ilmaston lämpenemisestä johtuvien haittojen ennaltaehkäisemiseksi tulee kiinnittää erityistä huomiota asuinhuoneistojen lämpötilanhallintaan. Huoneistojen tulisi olla läpituuletettavia tai niissä olisi hyvä olla huoneistokohtainen jäähdytys. Rakennusten väriyksessä on hyvä välttää tummia värejä ja materiaaleja, jotka varastoivat lämpöä. Päiväkotitiloissa on hyvä edellyttää mahdollisuutta sisäilman viilentämiseen ja päiväkodin leikkiptihalla tulisi olla varjoa luovia puita.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Ympäristöterveysjaosto päättää antaa asiasta seuraavan lausunnon:

Ympäristöterveysjaosto katsoo, että junaradan välittömään läheisyyteen ei tule sijoittaa asuinrakentamista tai päiväkotia, koska alueella esiintyy raideliikenteestä johtuvaa melua, runkomelua ja tärinää. Vaikka edellä mainitut haitat olisivatkin mahdollista erilaisin torjunta-keinoin saattaa ohjearovot alittavalle tasolle, on syytä ottaa huomioon, että myös ohjearovot alittavista häiriöistä voi aiheutua viihtyvyyshaittaa. Lisäksi ympäristöterveysjaosto katsoo, että päiväkotitoiminta ei sovellu alueelle, koska teollisuudesta ja raideliikenteestä aiheutuu merkittäviä turvallisuus- ja onnettomuusriskejä.

Päiväkodin leikkipihan sijainti ei käy ilmi kaava-aineistosta, eikä meluselvityksen keskiäänitasoista voi päätellä kiinteistön eri kohtiin kohdistuvia enimmäisäänitasoja. Mikäli päiväkoti päätetään toteuttaa, tulee kaavamääräysten lisäksi huolehtia siitä, että leikkipiha suojataan riittävästi raideliikenteen aiheuttamilta lyhytkestoisiltakin melutapahtumilta.

Ympäristöterveysjaostolla ei ole asiasta muuta huomautettavaa.

Pykälä tarkastetaan heti

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Pykälä tarkastettiin heti.

Eläinlääkintähuollon subventiot 2024–2025

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 100
2614/11.05.08.01/2023

Valmistelu- ja lisätiedot
valvontaeläinlääkäri Petronella Jansson,
p. 0400 692 931, petronella.jansson2@porvoo.fi

Eläinlääkintähuoltolain (765/2009) 22 § mukaan kunta voi osallistua kunnan eläinlääkintähuoltoon kuuluvista peruseläinlääkäripalvelusta tai kiireellisestä eläinlääkäriavusta kotieläimen omistajalle tai haltijalle aiheutuneisiin kustannuksiin (ns. subventio). Subventioiden tarkoituksena ovat elinkeinonharjoittajien tasavertainen kohtelu eläinten pitopaikasta riippumatta. Subventioita puoltavat myös eläinsuojelulliset syyt: elinkeinonharjoittajat pitävät tuotantoeläimiä ammatikseen, ja toiminnan tulos on riippuvainen sen kustannuksista. Eläimen hoitamisen hinta ei saa nousta hoidon esteeksi.

Kunnallisen eläinlääkäripalvelujen hinnoittelu perustuu kunnalliseen eläinlääkäritaksaan, joka on virkaehtosopimuksen liite. Yhden-suuntaisen matkan pituus tilalle vaikuttaa käyntipalkkion suuruuteen.

Porvoon ympäristöterveydenhuolto järjestää eläinlääkintähuollon peruseläinlääkäripalvelut Askolan, Lapinjärven, Pornaisten ja Sipoon kuntien sekä Loviisan ja Porvoon kaupunkien alueella. Porvoon ympäristöterveydenhuollolla on päivystysyhteistyö Vantaan kaupungin kanssa. Toimialueeseen kuuluvat Askola, Lapinjärvi, Loviisa, Pornainen, Porvoo, Sipoo ja Vantaa. Vantaan kaupunki vastaa pieneläinten osalta kyseisen alueen päivystyksestä ja Porvoon kaupunki alueen suurelainten eläinlääkäripäivystyksestä.

Helsingin yliopiston Saaren eläinklinikka vastaa Myrskylän ja Pukkilan alueen suurelainten ja pieneläinten peruseläinlääkäripalveluista ja ympärivuorokautisesta päivystyksestä.

Sosiaali- ja terveyslautakunta hyväksyi 16.12.2021 Porvoon kaupungin osallistumisen osana ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen eläinlääkäripalvelujen tuottamista toimi-alueensa tuotantoeläinten omistajille / haltijoille aiheutuviin käyntipalkkioihin ja matkakustannuksiin ajalla 1.1.2022–31.12.2023 siltä osin, kun eläinlääkäriin palkkion perusteena oleva menomatka eläimen hoitopaikkaan ylittää 50 km.

Kaupungineläinlääkäreille korvataan erillisen selvityksen perusteella 50 km:n ylittävän menomatkan osuus tuotantoeläimen hoitoon liittyvästä käyntipalkkiosta mahdollisine lisineen sekä kilometrikorvaus 50 km ylittävältä osalta.

Ympäristöterveysjaosto

§ 100

16.11.2023

Subventioihin on budjetoitu 1000 €/v.

Ympäristöterveydenhuollon päällikkö:

Porvoon kaupunki osallistuu osana ympäristöterveydenhuollon yhteistoiminta-alueen eläinlääkäripalvelujen tuottamista toimialueensa tuotantoeläinten omistajille / haltijoille aiheutuviin käyntipalkkio- ja matkakustannuksiin ajalla 1.1.2024-31.12.2025 siltä osin, kun kaupungineläinlääkäriin palkkion perusteena oleva menomatka eläimen hoitopaikkaan ylittää 50 km.

Kaupungineläinlääkäreille korvataan erillisen selvityksen perusteella 50 km:n ylittävän menomatkan osuus tuotantoeläimen hoitoon liittyvästä käyntipalkkiosta mahdollisine lisineen sekä kilometrikorvaus 50 km ylittävältä osalta.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Ympäristöterveysjaosto

§ 101

16.11.2023

Tiedoksi

Ympäristöterveysjaosto 16.11.2023 § 101
3653/11.05.00.00/2022

ESAVIn päätös 26.10.2023 hallintokantelusta

ELY-keskuksen lausunto 17.10.2023 Kivimäen maanläjitys- ja louhintahankkeesta, ASM Kiviainespalvelu Oy

ESAVIn lausunto 21.9.2023 Kivimäen maanläjitys- ja louhintahankkeen ympäristövaikutusten arviointiohjelmasta, ASM Kiviainespalvelu Oy

Päätös 27.10.2023 Vantaanjoen kalatalousalueen käyttö- ja hoitosuunnitelman hyväksymisestä

Todistukset lokakuu 2023

Päätös:

Ympäristöterveysjaosto merkitsi asiakirjat tiedoksi.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 96, § 97, § 98, § 99, § 100, § 101

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa ei saa hakea muutosta.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §.